



28  
COMMISSIE  
MILIEUHYGIËNE  
LUCHTVAARTTERREIN  
ROTTERDAM

---

JAARVERSLAG 2008

Secretariaat:  
Commissie Milieuhygiëne  
Luchtvaartterrein Rotterdam  
Postbus 90602  
2509 LP DEN HAAG  
Zuid-Hollandplein 1  
2596 AW DEN HAAG  
Telefoon: 070 441 6454  
Fax : 070 441 7815

**INHOUDSOPGAVE**

Inhoud:

1.	Inleiding.....	2
2.	Overleg.....	2
3.	Communicatie en voorlichting.....	2
4.	Advisering.....	2
5.	Organisatie.....	3
6.	Activiteitenlijst 2008.....	4

## 1. INLEIDING

De Commissie Milieuhygiëne Luchtvaartterrein Rotterdam (CMLR) is door de minister van Verkeer en Waterstaat ingesteld op grond van artikel 28 van de Luchtvaartwet met de volgende taken:

- De CMLR voert overleg en geeft voorlichting over de milieuhygiëne rond het luchtvaartterrein;
- De CMLR wordt door de minister gehoord inzake het vaststellen van het handhavingvoorschrift het gebruiksplan, maatregelen en voorschriften t.a.v. de geluidbelasting en de handhaving daarvan;
- De CMLR kan de minister gevraagd en ongevraagd voorstellen doen inzake de milieuhygiëne rond het luchtvaartterrein.

In hoofdstuk 2 en 3 wordt beschreven via welke kanalen en gremia de CMLR overleg voert en hoe de voorlichting vorm wordt gegeven. Hoofdstuk 4 gaat over de verschillende adviezen die in 2008 ten behoeve van de minister van Verkeer en Waterstaat zijn voorbereid. Als bijlage is de vastgestelde jaarrekening voor 2008 toegevoegd.

## 2. OVERLEG

De CMLR is samengesteld uit vertegenwoordigers van gemeenten en bewoners van de gemeenten binnen de 35 KE-contour, de exploitant van de luchthaven, de Luchtverkeersleiding Nederland, adviseurs gemeente Rotterdam en DCMR, de milieuorganisaties, de provincie Zuid-Holland (voorzitter en secretariaat), de vertegenwoordigers van de ministeries van Verkeer en Waterstaat en van Volkshuisvesting, Ruimtelijke Ordening en Milieubeheer en de vertegenwoordigers van de Kleine en grote Luchtvaart. Er vindt overleg tussen deze partijen plaats tijdens de vergaderingen van de CMLR. Vaste agendapunten daarbij zijn Beleidsontwikkeling Luchtvaart, Gebruiksplan van de luchthaven, de Klachtenrapportages (kwartaal/jaar) van DCMR, Conceptadviezen (voor zover dit nodig), Verslag, Actielijst van de vorige vergadering en de verbetering communicatie met de omgeving. Daarnaast heeft de secretaris zitting in het OSAC(Overleg Secretarissen Artikel 28 Commissies), waarin de secretarissen informatie en ervaringen uitwisselen over de ontwikkelingen rondom de luchthavens. Dit overleg vindt tweemaal per jaar plaats op een luchthaven.

## 3. COMMUNICATIE EN VOORLICHTING

De communicatie en voorlichting hebben zich de afgelopen jaren gericht op het behandelen van de geluidsklachten van het luchtverkeer. De daaruit voortvloeiende schriftelijke verzoeken om informatie worden afgehandeld door de secretaris van de CMLR, klachtenbehandelaar (DCMR)(telefonisch) en de meldkamer van de DCMR (telefonisch). De DCMR publiceert (jaarlijks) in de plaatselijke bladen gegevens onder andere over klachten die veroorzaakt worden door vliegtuigen. De CMLR ziet de berichtgeving als een verlengstuk van de taak die aan haar is opgedragen. Klagers die zich bij het secretariaat melden worden op een adequate wijze te woord gestaan. Indien het nodig is wordt de indieners van klachten door de secretaris uitgenodigd. In 2008 is er een aantal gesprekken met de klagers geweest.

In 2008 heeft de CMLR/DCMR hier ook op de volgende wijze invulling aan gegeven:

1. Tweemaal per jaar nieuwsbrief uitgebracht (deze is opvraagbaar bij het secretariaat) waarin informatie wordt gegeven over taken, rol en werkwijze van de CMLR en wat zij kan doen met betrekking tot geluidhinder, de ontwikkelingen en wetenswaardigheden rondom Rotterdam Airport;
2. Via persberichten worden de plaatselijke bladen geïnformeerd over de kwartaalrapportages met betrekking tot klachten en zo mogelijk ook over wijzingen in het gebruik van Rotterdam Airport.
3. Via de regionale bladen worden de burgers geïnformeerd over allerlei onderwerpen bv. het nachtregime enz.
4. Het onderwerp communicatie is vast onderdeel van de vergaderagenda van de CMLR. (In 2007/2008 is aan bureau Awareness/AdecS gevraagd een aanpak te ontwikkelen en uit te voeren met het doel om het functioneren van de commissie te verbeteren en verder is er ook gekeken hoe de commissie de communicatie met de omgeving kan verbeteren)  
In 2005 heeft de commissie 28 een eigen website geopend. Hierop staan actuele zaken rondom Rotterdam Airport. De data en verslagen van de vergaderingen, de nieuwsbrieven etc.etc  
Verder worden op de website de meldingen van bijzondere vluchten geplaatst bv. de afwijkende overheidsvluchten die van/naar Rotterdam Airport worden uitgevoerd.  
Rotterdam Airport heeft verder geen invloed op deze vluchten.

#### 4. ADVISERING

Sinds de aanwijzing van november 2001 is de exploitant van de luchthaven verplicht een gebruiksplan op te stellen. De CMLR adviseert de minister van V&W over het gebruiksplan/operationeelplan van Rotterdam Airport. Dit plan beslaat de periode 1 november tot 1 november. In december 2005 heeft Rotterdam Airport of verzoek van het ministerie van Verkeer en Waterstaat een startnotitie Milieueffectrapportage (MER) ingediend om de geluidszone te repareren. In 2008 hebben de ministeries van Verkeer en Waterstaat (IVW) en van Volkshuisvesting, Ruimtelijke Ordening en Milieu (VROM)- samen het bevoegd gezag in de procedure- het MER aanvaard. Daarna bleek dat het voorontwerp van de aanwijzing RA in de omliggende gemeenten niet op draagvlak kon rekenen omdat de geluidsoverlast in de nacht zou toenemen.

In 2007/2008 heeft de minister aan de voorzitter verzocht om een verkenning te houden naar oplossingen die kunnen rekenen op draagvlak inzake het aanwijzingsbesluit RA.. Er is een aantal maatregelen voorgesteld op korte- en lange termijn en een slaapverstoringsonderzoek.

E.e.a. is in 2008 uitgewerkt. Voorts is in 2007/2008 door het ministerie ten behoeve van de handhaving door de IVW voor het gebruiksplanjaar 2008 een tijdelijk beleidskader vastgesteld dat overeenkomt met het eerder vastgestelde tijdelijk kader voor het gebruiksplanjaar 2007, zijnde de 35 Ke-geluidszone uit de voorontwerpaanwijzing exclusief de honderd daarin voorziene regeringsvluchten. Dit interim-kader zal gelden tot het moment dat de aanwijzingsprocedure is afgerond.

De CMLR volgt nauwlettend deze ontwikkelingen en zondig onderneemt ze actie. Zo heeft de CMLR in 2008 aan de minister per brief de zorg van de CMLR over de vertraging in de formele vaststelling van de aanwijzing overgebracht en aangegeven dat de CMLR hecht aan de spoedige afwikkeling van lopende procedures en besluitvorming, opdat met ingang van het nieuwe gebruiksplanjaar per 1 november 2008 sprake kan zijn van een adequaat handavingskader.

In 2002 is het Handhavingsvoorschrift Luchtvaartterrein Rotterdam van kracht. Het toezicht op Rotterdam Airport wordt uitgevoerd door IVW.

Deze dienst controleert per kwartaal de ontwikkelingen van de KE-geluidbelasting .

De CMLR volgt de uitvoering en toepassing van het Handhavingsvoorschrift op basis van de kwartaalrapportages. De kwartaalrapportages worden in de vergaderingen doorgenomen.

Decentralisatie bevoegdheden regionale vliegvelden

Het wetsvoorstel RBML (Regeling Burger- en Militaire Luchthavens en voorheen bekend als RRKL en SRKL), dat decentralisatie naar de provincies mogelijk maakt, is in december 2008 aangenomen.

In de CMLR-vergaderingen is punt uitgebreid besproken. De CMLR heeft nauwlettend deze ontwikkelingen gevolgd, mede gelet op het feit dat de huidige commissie 28 na de invoering van deze wet wordt vervangen door Commissie Regionaal Overleg.

#### 5. ORGANISATIE

De CMLR heeft in 2008 volgens planning vier maal vergaderd en wel op: 27 maart, 3 juli, 02 oktober en 21 november .

Organisatorische zaken die tijdens deze vergaderingen aan de orde komen zijn:

- het jaarverslag over 2007 en de bijbehorende jaarrekening,
- het werkplan en begroting voor 2009,
- gebruiksplanrapportage (handhavingrapportage IVW) van Rotterdam Airport,
- de klachtenrapportages en jaarrapport van DCMR,
- verslag en actielijst,
- verbetering open communicatie over Rotterdam Airport,
- ontwikkelingen wet- en regelgeving,
- project Rotterdam Airport een nieuwe belevenis,
- overige punten.

Binnen de CMLR bestaat enig tijd behoefte om meer kennis te vergaren over de nationale en internationale luchtvaartwetgeving, over de werkwijze van de Nederlandse Luchtverkeersleiding, over actuele ontwikkelingen die rondom de luchthavens plaatsvinden en over de geluidsproblematiek.

In december 2008 heeft de CMLR haar jaarlijks werkbezoek gebracht aan Hamburg Airport. Het was een informatieve en vooral zeer nuttige dag.

## 6. ROTTERDAM AIRPORT 'EEN NIEUWE BELEVENIS' EN COMMISSIE REGIONAAL OVERLEG (CRO)

In april 2008 verschenen de rapporten in het kader van het project Rotterdam Airport een nieuwe belevenis, eerste en tweede fase.

De aanbevelingen in het eindrapport van fase 2 luiden samengevat:

1. Investeer in kennisoverdracht en themabijeenkomsten over onder meer regels en procedures. Wat mag en hoe wordt er gehandhaafd?
2. Ontwikkel een gezamenlijk toekomstperspectief en betrek de omgeving daarbij.
3. Verbreed het werkterrein van de commissie tot de terreinen die binnen het toekomstperspectief vallen.
4. Vergroot de slagkracht van de commissie door getrappt overleg (bestuurlijk, resp. ambtelijk) en een hogere organisatiegraad van de omwonenden.
5. Investeer in nog meer hinderbeperkende maatregelen en maak afspraken over de verdeling van de (geluid) winst.

In juli 2008 is fase drie uitgevoerd. Het betreft de concrete uitwerkingen van de aanbevelingen van fase 2. Het te bereiken doel voor deze fase is tweeledig, namelijk bijdragen aan:

1. een goed functionerende gezaghebbende commissie die adviezen geeft die er toe doen, en
  2. een nieuwe beleving van de luchthaven, waardoor de gepercipieerde hinder sterk is afgenomen.
- Communicatie is daarbij een van de belangrijkste aspecten.

In deze fase heeft Awareness in nauw overleg met de commissie en de secretaris een drietal producten uitgewerkt. Dit betreft:

1. een overdrachtsdocument voor de toekomstige CRO, als advies over de samenstelling en functioneren;
2. een programma voor hinderbeperkende maatregelen en
3. een communicatieplan voor kennisoverdracht.

Dit onderzoek is in 2008 afgerond en de concept-rapporten zijn ook door de vergadering beoordeeld. De opmerkingen worden door Awareness in 2008 in de conceptrapporten verwerkt waarna de rapporten in de vergadering van maart 2009 worden vastgesteld.

## 7. ACTIVITEITENLIJST 2008

Activiteit	Wanneer	Wie
1. Maakt nieuwsbrief (2maal per jaar)	Juni/december	Secretariaat
2. Benaderen plaatselijke bladen	4 maal per jaar	Secretariaat
3. Klachtenrapportages per kwartaal en jaar	Ieder kwartaal	DCMR
4. Persberichten	Ieder kwartaal en daarnaast indien nodig	DCMR/Secretariaat
5. Communicatie met klagers	Doorlopend proces	Secretariaat
6. Deelname OSAC-overleg	2 maal per jaar	Secretaris
7. Advies gebruiksplan	September/Okttober	CMLR
8. Advies ontheffing	Zonodig	CMLR
9. Ontwikkelingen RBML	Doorlopend proces	Secretariaat
10. Verbeteren over open communicatie RA	Doorlopend proces	Secretariaat
11. Jaarverslag 2007	Juli	Secretaris
12. Jaarrekening 2007	Juli	Secretaris
13. Project RA een nieuwe belevenis	Maandelijks	Secretaris/CMLR
14. Begroting/Werkplan2009	November	Secretaris
15. Actualiseren website	Doorlopend	Secretariaat
16. Onderhouden netwerk/ontwikkelingen rondom RA bijhouden	Doorlopend proces	Secretaris
17. Werkbezoek Hamburg Airport	December	Secretariaat
18. Overleg Agendacommissie	4 maal per jaar	Secretariaat
19. Voorbereidingen vergaderingen	4 maal per jaar	Secretariaat

### Bijlage: samenstelling van de commissieleden in 2008

