

28  
COMMISSIE  
MILIEUHYGIËNE  
LUCHTVAARTTERREIN  
ROTTERDAM

---

JAARVERSLAG 2004

Secretariaat:  
Commissie Milieuhygiëne  
Luchtvaartterrein Rotterdam  
Postbus 90602  
2509 LP DEN HAAG  
Zuid-Hollandplein 1  
2596 AW DEN HAAG  
Telefoon: 070 441 6454  
Fax : 070 441 7815

## **INHOUDSOPGAVE**

Inhoud:

1.	Inleiding.....	2
2.	Overleg.....	2
3.	Communicatie en voorlichting.....	2
4.	Advisering.....	2
5.	Organisatie.....	3
6.	Activiteitenlijst 2004.....	4

## 1. INLEIDING

De Commissie Milieuhygiëne Luchtvaartterrein Rotterdam (CMLR) is door de minister van Verkeer en Waterstaat ingesteld op grond van artikel 28 van de Luchtvaartwet met de volgende taken:

- De CMLR voert overleg en geeft voorlichting over de milieuhygiëne rond het luchtvaartterrein;
- De CMLR wordt door de minister gehoord inzake het vaststellen van het handhavingvoorschrift het gebruiksplan, maatregelen en voorschriften t.a.v. de geluidbelasting en de handhaving daarvan;
- De CMLR kan de minister gevraagd en ongevraagd voorstellen doen inzake de milieuhygiëne rond het luchtvaartterrein.

In hoofdstuk 2 en 3 wordt beschreven via welke kanalen en gremia de CMLR overleg voert en hoe de voorlichting vorm wordt gegeven. Hoofdstuk 4 gaat over de verschillende adviezen die in 2004 ten behoeve van de minister van Verkeer en Waterstaat zijn voorbereid. Als bijlage is de vastgestelde jaarrekening voor 2004 toegevoegd.

## 2. OVERLEG

De CMLR is samengesteld uit vertegenwoordigers van gemeenten en bewoners van de gemeenten binnen de 35 KE-contour, de exploitant van de luchthaven, de Luchtverkeersleiding Nederland, de gebruikers van de luchthaven, adviseurs gemeente Rotterdam en DCMR milieudienst Rijnmond, de provincie Zuid-Holland (voorzitter en secretariaat), de vertegenwoordigers van de ministers van Verkeer en Waterstaat en van Volkshuisvesting, Ruimtelijke Ordening en Milieubeheer en de vertegenwoordigers van de Kleine Luchtvaart en KLM cityhopper. Er vindt overleg tussen deze partijen plaats tijdens de vergaderingen van de CMLR. Vaste agendapunten daarbij zijn Beleidsontwikkeling Luchtvaart, Gebruiksplan van de luchthaven, de Klachtenrapportages van DCMR, Conceptadviezen (voor zover dit nodig), Verslag en de Actielijst van de vorige vergadering. Daarnaast heeft de secretaris zitting in het OSAC (Overleg Secretarissen Artikel 28 Commissies), waarin de secretarissen informatie uitwisselen over de ontwikkelingen rondom de luchthavens. Dit overleg vindt tweemaal per jaar plaats.

## 3. COMMUNICATIE EN VOORLICHTING

De communicatie en voorlichting heeft zich de afgelopen jaren vooral gericht op de mogelijkheden tot het indienen van klachten over de luchthaven en met name het luchtverkeer. De daaruit voortvloeiende verzoeken om informatie worden afgehandeld door de secretaris van de CMLR (schriftelijk), klachtenbehandelaar (DCMR) en de meldkamer van de DCMR Milieudienst Rijnmond. De DCMR publiceert (jaarlijks) in de plaatselijke bladen gegevens over klachten die veroorzaakt worden door vliegtuigen. De CMLR ziet de berichtgeving als een verlengstuk van de taak die aan haar is opgedragen.

In 2004 heeft de CMLR hier op de volgende wijze invulling aan gegeven:

1. Tweemaal per jaar nieuwsbrief uitgebracht (deze is opvraagbaar bij het secretariaat) waarin informatie wordt gegeven over taken, rol en werkwijze van de CMLR en wat zij kan doen met betrekking tot geluidhinder;
2. Via persberichten worden de plaatselijke bladen geïnformeerd over de kwartaalrapportages met betrekking tot klachten en zo mogelijk ook over wijzingen in het gebruik van het luchtvaartterrein en bijzondere (nacht)vluchten.
3. Het onderwerp communicatie is vast onderdeel van de vergaderagenda van de CMLR. (o.a. klagers te woord staan)

## 4. ADVISERING

Sinds de nieuwe aanwijzing (november 2001) is de exploitant van de luchthaven verplicht een gebruiksplan voor de luchthaven op te stellen. De CMLR adviseert de minister van V&W over het gebruiksplan van Rotterdam Airport. Het gebruiksplan beslaat sinds de nieuwe aanwijzing de periode 1 november tot 1 november. In de vergadering van 30 september 2004 heeft de CMLR de Staatssecretaris van V&W over het gebruiksplan 2005 haar standpunt kenbaar gemaakt.

In 2002 is het handhavingsvoorschrift Luchtvaartterrein Rotterdam van kracht. Het toezicht op het luchtvaartterrein Rotterdam wordt uitgevoerd door de Handhavingsdienst Luchtvaart (HDL). Deze dienst rapporteert per kwartaal aan de luchthaven de ontwikkelingen van de KE-geluidbelasting en voert controle op de naleving van de in de Aanwijzing gestelde voorschriften. De CMLR volgt de uitvoering en toepassing van het handhavingsvoorschrift.

In de aanwijzing is opgenomen dat het gebruik van de luchthaven verboden is in de periode van 23.00 uur tot 7.00 uur plaatselijke tijd. Bij besluit van 10 maart 2004 is aan de luchthaven een ontheffing voor regeringsvluchten verleend voor bepaalde categorieën luchtvaartverkeer. Deze ontheffing is op 10 juni en vervolgens op 10 december 2004 verlengd. Voor de verlenging van 10 december 2004 is de commissie in 2004 voor het eerst gevraagd om advies.

De verlenging van de ontheffing is noodzakelijk om het bestaande gebruik van de luchthaven binnen de tijden van de nachtsluiting te continueren voor wat betreft regeringsvluchten en omdat het van maatschappelijk belang is dat deze vluchten plaatsvinden.

Decentralisatie bevoegdheden regionale vliegvelden

De voorbereiding van het wetsvoorstel RRKL (Regeling Regionale en Kleine Luchtvaartterreinen), dat decentralisatie naar de provincies mogelijk maakt, is in volle gang. Het Rijk overlegt regelmatig met de provincies over de nieuwe regelgeving. In de nieuwe Wet wordt het beleid voor de regionale en kleine luchthavens vooral op hoofdlijnen geregeld. De concrete uitwerking van deze wet is nog niet helemaal duidelijk. Vaststaat dat een groot deel van de verantwoordelijkheid voor de regionale en kleine luchthavens straks bij de provincies komt te liggen.

Het Rijk verkent op dit moment het draagvlak voor de decentralisatie bij de provincies. Uit gevoerde gesprekken blijkt dat er nog behoorlijk veel vragen zijn over de nadere invulling van de wet en de voorwaarden waaronder de overdracht van taken en bevoegdheden zal plaatsvinden. Als alles volgens de planning verloopt, is de provincie begin 2007 bevoegd gezag voor Rotterdam Airport. Begin 2007 wordt dan de huidige commissie 28 Luchtvaartwet vervangen door de commissie regionaal overleg. Vertegenwoordigers in de commissie zijn in ieder geval, gemeenten, exploitant en luchtverkeersleiding. De provincie stelt commissie in en stelt nadere regels omtrent taak, samenstelling en werkwijze.

In 2004 is door de projectleider een presentatie gegeven over de stand van zaken.

Tijdens een commissievergadering in 2003 is een werkgroep ingesteld met als opdracht het opstellen van een discussienotitie over de positie, vorm en taak van de milieucommissie na wijziging van de Luchtvaartwet. Om deze notitie te kunnen opstellen had werkgroep besloten de huidige commissie op hoofdlijnen te evalueren. Het resultaat dient als input voor de notitie. De evaluatie heeft plaatsgevonden via een korte enquête aan de leden. Hiertoe is een aantal vragen opgesteld. De discussie is in voorbereiding en zal in 2005 aan de orde komen.

## 5. ORGANISATIE

De CMLR heeft in 2004 volgens planning vier maal vergaderd en wel op: 4 maart, 3 juni, 30 september en 2 december.

Organisatorische zaken die tijdens deze vergaderingen aan de orde komen zijn:

- het jaarverslag over 2003 en de bijbehorende jaarrekening,
- het werkplan en begroting voor 2005,
- gebruiksplanrapportage van Rotterdam Airport,
- de klachtenrapportages van DCMR,
- verslag en actielijst,
- overige punten.

Binnen de CMLR bestaat behoefte om meer kennis te vergaren over de nationale en internationale luchtvaartwetgeving, de wijze waarop de luchtvaartsector is georganiseerd, over de werkwijze van de Nederlandse Luchtverkeersleiding en over de ontwikkelingen die rondom de luchthavens plaatsvinden en over de geluidsproblematiek. In mei 2004 heeft CMLR in het provinciehuis van Zuid-Holland een studiedag georganiseerd. Leden van soortgelijke commissies van andere luchthavens in Nederland zijn uitgenodigd. De studiedag was succesvol.

In december 2004 heeft de CMLR een werkbezoek gebracht aan Eindhoven Airport. De bedoeling hiervan is dat er ervaring en kennis worden uitgewisseld over de werkwijze en ontwikkelingen op de luchthavens en de rol van de commissie daarin.

**6. ACTIVITEITENLIJST 2004**

<b>Activiteit</b>	<b>Wanneer</b>	<b>Wie</b>
1. Maken nieuwsbrief (2maal per jaar)	Mei/november	Secretariaat
2. Benaderen plaatselijke bladen	4 maal per jaar	Secretariaat
3. Klachtenrapportages per kwartaal en jaar	leder kwartaal	DCMR
4. Persberichten	leder kwartaal en daarnaast indien nodig	DCMR/Secretariaat
5. Communicatie	Doorlopend proces	Secretariaat
6. Deelname OSAC-overleg	2 maal per jaar	Secretaris
7. Advies gebruiksplan	September	CMLR
8. Advies ontheffing	December	CMLR
9. RRKL	Doorlopend proces	Secretariaat
10. Studiedag luchtvaart	Mei	Secretariaat
11. Jaarverslag 2004	April	Secretaris
12. Jaarrekening 2004	April	Secretaris
13. Werkplan 2005	December	Secretaris
14. Begroting 2005	December	Secretaris
15. Bezoek aan Ranomos	Mei	Secretariaat
16. Onderhouden netwerk/actualiteiten bijhouden	Doorlopend proces	Secretaris
17. Werkbezoek Eindhoven	December	Secretariaat
18. Overleg Agendacommissie	4 maal per jaar	Secretariaat
19. Voorbereiding vergaderingen	4 maal per jaar	Secretariaat