

COMMISSIE MILIEUHYGIËNE LUCHTVAARTTERREIN ROTTERDAM

CMLR 42/06

Verslag vergadering d.d. 14 september 2006.

Aan-/afwezig	
Voorzitter	verhinderd
Secretaris	mw. N. Ramadhin
Gemeente Rotterdam (adviseurs)	dhr. M. Bulthuis (adviseur)
Bewoners Rotterdam	dhr. P. J. Nederveen
Plv. bewoners Rotterdam	mw. W.S. Deurloo- de Hoog
Deelgemeente Hillegersberg Schiebroek	afwezig
Deelgemeente Overschie	dhr. J. van der Have.
Gemeente Schiedam	dhr. Y.J. Haan
Bewoners Schiedam	dhr. J.J. van Gestel
Gemeente Bergschenhoek	dhr. J.C. Koster (plv. voorzitter)
Bewoners Bergschenhoek	dhr. J. Huijsdens
Gemeente Berkel en Rodenrijs	verhinderd
Gemeente Berkel en Rodenrijs	mw. I. Hordijk. (plv. lid)
Bewoners Berkel en Rodenrijs	verhinderd
VROM-Inspectie	verhinderd
Luchtverkeersleiding Nederland	dhr. M. den Haan
DGTransport en Luchtvaart	Mw. J. Willemsen
Rotterdam Airport BV	dhr. G.D. Mulder
Kleine Luchtvaart	dhr. A. Boon
KLM Cityhopper (grote luchtvaart)	dhr. J.D. Ordelman
Zuid-Hollandse Milieufederatie	mw. A. Akerboom
DCMR adviseur	dhr. R. Algra
DCMR adviseur	dhr. R. Kuijper
Bewoner Schiedam	dhr. F. Klijzen

1. Opening en mededelingen:

De plv. voorzitter opent de vergadering om 14.00 uur en deelt mee dat de voorzitter wegens vergadering elders verhinderd is.

Dhr. Van Gestel deelt mee dat hij met de afwezigheid van de voorzitter niet blij.

De overige leden sluiten zich hierbij aan.

Bericht van verhindering ontvangen van dhr. Roholl en mw. Kersting- v.d. Velde.

Mw. Bekedam (deelgemeente Hillegersberg Schiebroek) is afwezig zonder kennisgeving.

2. Vaststelling conceptagenda

De conceptagenda wordt vastgesteld.

3. Verslag van de vergadering van 14 september 2006:

Naar aanleiding van het verslag wordt het volgende meegedeeld:

- Punt 6 "Beleidsontwikkeling Luchtvaart": **de secretaris** deelt mee dat de secretaris van commissie 21 "**dhr. Zwiers**" een andere baan heeft gekregen. Wie deze functie zal overnemen is nog niet bekend. Wordt vervolgd.
- Punt 9 "commissie nieuwe stijl na de decentralisatie" Laatste zin. "Bij de leden van de werkgroep is abusievelijk de naam van dhr. Algra weggevalen".

De werkgroep constateert dat ze nog niet benaderd is voor een eerste gedachten

wisseling.

De secretaris zegt toe dit zo snel mogelijk te doen, waarna dit punt voor de volgende vergadering zal worden geagendeerd.

Het verslag wordt verder vastgesteld met dank aan de secretaris.

4. Actielijst van de vergadering van 22 juni 2006.

De actielijst wordt doorgenomen en zonodig toegelicht door de secretaris.

Het agendapunt kleine luchtvaart wordt op verzoek van de heer Nederveen aan de actielijst toegevoegd en wordt een volgende keer op de agenda geplaatst als bespreekpunt. Hiervoor zal de heer Nederveen een gespreksnotitie voorbereiden.

5. Lijst van ingekomen en uitgaande stukken.

De lijst van ingekomen en uitgaande stukken wordt doorgenomen.

Ter vergadering wordt de beantwoording van de heer Haan (Schiedam) aan de heer Poot uitgedeeld. De beantwoording wordt voor kennisgeving aangenomen.

6. Beleidsontwikkeling Luchtvaart:

- Concept gewijzigd Gebruiksplan RA 2006

Het concept gewijzigd Gebruiksplan 2006 is door IVW niet vastgesteld. Het ingediende plan geeft aan dat Rotterdam Airport tot aan het eind van het gebruiksplanjaar 2006 een hogere geluidsbelasting teweegbrengt dan is toegestaan volgens de huidige aanwijzing. Op grond hiervan is het gebruiksplan 2006 niet vastgesteld.

- Gebruiksplan 2007

Het laatst vastgesteld gebruiksplan voor RA is het aangepast gebruiksplan van 2004. Door problemen die ontstaan zijn bij de vaststelling van de geluidszone in 2001 is het sindsdien voor RA niet meer mogelijk om een gebruiksplan in te dienen dat voldoet aan het 1) accommoderen van het verkeer dat beschikt over historische rechten; 2) het vigerende handhavingsvoorschrift en 3) de in de aanwijzing opgenomen 35 Ke geluidszone. Door deze problemen is het niet meer mogelijk voor RA om een gebruiksplan voor de jaren 2005 en 2006 vast te stellen.

Ook voor het gebruiksplanjaar 2007 zal de situatie wat dat betreft voorlopig ongewijzigd zijn. Daarom heeft RA om uitstel van de termijn verzocht voor het indienen van het gebruiksplan tot een moment dat er zicht is op een gewijzigde geluidszone. Op dat moment kan RA op basis van de nieuw aan te wijzen geluidszone wel een gebruiksplan indienen voor 2007 dat voldoet aan alle vereisten.

- Wijziging Ke-geluidzone RA; concept rapport MER:

Mw. Willemsen licht de stand van zaken van MER toe. Het MER kon in zijn huidige vorm niet worden aanvaard omdat het MER op een belangrijk punt niet voldeed aan de vastgestelde richtlijnen. Dit betreft het onderwerp luchtkwaliteit.

De verwachting is dat Rotterdam Airport op korte termijn met aanvullende gegevens zal komen, waarna eind september of begin oktober het MER wordt aanvaard.

Na de aanvaarding vindt (half oktober) het bestuurlijk overleg met provincie en de omliggende gemeenten plaats. Wordt vervolgd.

- Commissie 21:

Voordat commissie 21 aan het werk kan moeten eerst enige stappen gezet worden te weten:

1. Het MER moet eerst aanvaard worden door het bevoegd gezag (de Minister van Verkeer en Waterstaat en de staatssecretaris van Volkshuisvesting, Ruimtelijke Ordening en Milieubeheer). Naar verwachting gebeurt dit begin oktober;
2. Daarna zal bestuurlijk overleg plaatsvinden over de Ontwerpaanwijzing RA;
3. Vervolgens wordt het MER en de ontwerp-aanwijzing zes weken ter inzage gelegd. In deze periode kunnen burgers en instanties hun zienswijzen inbrengen. De ingebrachte zienswijzen op de ontwerpaanwijzing worden verwerkt door het

Inspraakpunt van het Ministerie van Verkeer en Waterstaat tot een zgn. "clusteranalyse". Zes weken na het verstrijken van de inspraaktermijn heeft het Inspraakpunt deze clusteranalyse van de zienswijzen gereed. Dit document vormt dan de basis voor de advisering door commissie 21. Wordt vervolgd.

- **Wetsvoorstel Regelgeving Burger- en Militaire luchthavens (RBML).**
Mw. Willemsen licht het wetsvoorstel RBML toe. De vaste commissie voor Verkeer en Waterstaat heeft inmiddels het verslag bij het Ministerie van Verkeer en Waterstaat ingediend ter beantwoording van de vragen.
Dit verslag wordt ter vergadering uitgedeeld. Wordt vervolgd.
- **Handhavingsrapportage 2^e kwartaal; Voorkomen overschrijding Ke-zone;**
De handhavingsrapportage over het tweede kwartaal wordt doorgenomen.
Uit de door RA aangeleverde Ke-geluidsbelastingberekeningen over de eerste zes maanden van het gebruiksplanjaar 2006 blijkt dat in het tweede kwartaal nog steeds sprake is van dreigende overschrijdingen in de netwerkpunten 2 en 57 van de Ke-geluidszone. De dreigende overschrijding Ke-zone wordt uitvoerig besproken.
Naar aanleiding hiervan worden de volgende vragen gesteld:
Dhr. Nederveen: waarom heeft de Inspectie van Verkeer en Waterstaat nog steeds niets gedaan aan het "voorkomen van de dreigende overschrijdingen"?
Dhr. Huijsdens vindt dat de commissie harder moet optreden;
Dhr. Van Gestel stelt voor dat de commissie een brief aan de minister moet sturen met de vraag aan de minister om de commissie zo spoedig mogelijk te informeren waarom de IVW nog steeds niets gedaan heeft aan de dreigende overschrijding Ke-zone om dit te voorkomen.
Mw. Willemsen antwoordt op de bovengenoemde vragen als volgt:
De IVW is op dit punt aan het voorbereiden. De commissie krijgt deze informatie bij de 3^e kwartaal handhavingsrapportage.
Na enige discussie is afgesproken om de informatie van IVW af te wachten.
Zonodig wordt daarna (nadat de handhavingsrapportage bekend is) vanuit de commissie actie ondernomen.
De secretaris volgt de ontwikkelingen en informeert zonodig de leden.

De ontwikkelingen inz. cie 21, MER e.d. dreigende overschrijding worden gevolgd.

7. **Klachtenrapportage 2e^e kwartaal 2006**
Dhr. Algra licht kort de rapportage over het 2^e kwartaal toe.
Er zijn in totaal 1799 geluidsklachten over RA bij de DCMR ingediend. Een daling van 28% in vergelijking met het tweede kwartaal van vorig jaar. Het totaal aantal vliegtuigbewegingen is met 836 bewegingen afgenomen. Dit komt hoofdzakelijk door de afname van de kleine luchtvaart. De grote luchtvaart heeft maar 64 bewegingen minder dan in het vergelijkbare kwartaal van 2005.
Voorts deelt hij mee dat uit gesprekken met klagers regelmatig naar voren komen dat het vermoeden bestaat dat de vliegroutes zijn veranderd. De mensen hebben de indruk dat de vliegtuigen lager en dichtbij over hun huizen vliegen.
Dhr. Mulder deelt mee dat de laatste jaren geen veranderingen hebben plaatsgevonden in de aan- uitvlieg procedures.
Dhr. Nederveen merkt op dat het afwijken van de routes alleen plaatsvindt door de kleine luchtvaart.
Dhr. Boon deelt mee dat dit niet waar is, ook de kleine luchtvaart vliegt volgens de voorschriften.
Dhr. Van Gestel stelt voor om in samenwerking met de DCMR een stukje te schrijven in de nieuwsbrief over de aan- uitvliegprocedures.
De vergadering gaat met dit voorstel akkoord.

In samenwerking met DCMR een artikel in de nieuwsbrief schrijven over aan- en uitvliegprocedures .

8. Commissie nieuwe stijl na de decentralisatie

Dhr. Van Gestel: De provincie Zuid-Holland wordt straks Bevoegd Gezag voor Rotterdam Airport. De provincie stelt in haar nieuwe rol als Bevoegd Gezag en Luchthavenbesluit op. De huidige commissie 28 komt te vervallen en er wordt een nieuwe commissie ingesteld met bredere taken. Deze invoering van de nieuwe wetgeving biedt ons een goede gelegenheid om een frisse start te maken. In de vorige vergadering is een werkgroep, onder leiding van de voorzitter, ingesteld om dit proces te ontwikkelen en uit te voeren dat onder meer moet leiden tot een effectieve en verbeterde communicatie. Gezien de complexiteit werd er toen door hem aanbevolen om een externe deskundige op dit terrein in te schakelen.

Op 29 augustus jl. is het eerste voorbereidende overleg geweest.

De secretaris stelt nu voor om eerst met de CROS van gedachten te wisselen (zoals afgesproken), waarna dit punt voor de volgende vergadering wordt geagendeerd. .

De vergadering gaat hiermee akkoord. Wordt vervolgd.

Tenslotte deelt **dhr. Van Gestel** mee dat hij een gesprek heeft gevoerd met de wethouder van de gemeente Rotterdam, dhr. R. de Boer, onder andere over de communicatie. De heer de Boer vindt ook dat RA beter moet communiceren met de omgeving en stelt, als het nodig is, hiervoor een budget beschikbaar.

9. Rondvraag

Dhr. Hujsdens: Per 1 januari 2007 worden de gemeenten Bergschenhoek en Berkel en Rodenrijs één gemeente. Dit betekent dat van de 4 leden nu er straks maar 2 overblijven. 30 november 2006 is dan ook mijn laatste vergadering.

De plv. voorzitter sluit de vergadering om 15.30 uur. Hij bedankt de aanwezigen voor hun constructieve bijdrage en deelt mee dat er nu gelegenheid is, voor degene die het nog niet gezien heeft, voor een rondleiding aan de Meldkamer en een korte uitleg over het Ranomos.