

Verslag vergadering d.d. 17 maart 2005.

Aan-/afwezig	
Voorzitter	verhinderd
Secretariaat	mw.N.Ramadhin
Gemeente Rotterdam (adviseurs)	dhr M. Bulthuis
Bewoners Rotterdam	dhr. P.J. Nederveen
Plv.bewoners Rotterdam	mw. W.S.I.Deurloo- de Hoog
Deelgemeente Hillegersberg Schiebroek	afwezig
Deelgemeente Overschie	dhr. G.K. Hofman.
Bewoners plv..Overschie	afwezig
Bewoners Schiedam	dhr. J.J. van Gestel
Gemeente Schiedam	verhinderd
Bewoners Bergschenhoek	dhr. J. Huijsdens
Gemeente Bergschenhoek	dhr. J.C. Koster
Gemeente Berkel en Rodenrijs	mw. I. Hordijk.
Bewoners Berkel en Rodenrijs	mw. I. Kersting-v.d. Velde
St.Centr.Comite Anti-Bulderbaan	mw. J.R.M. Bosman-Kater
VROM-Inspectie	dhr. J. Roholl
Luchtverkeersleiding Nederland	dhr. M. den Haan
DGLuchtvaart	Mw. J. Willemsen
Rotterdam Airport BV	dhr. G.D. Mulder
Kleine Luchtvaart	dhr. A. Boon
KLM Cityhopper	afwezig
Adviseurs:	
DCMR	dhr. R. Kuijper verhinderd

1. Opening en Mededelingen

De vice-voorzitter opent de vergadering om 14.00 uur en deelt mee dat de voorzitter wegens vergadering elders verhinderd is. Via de secretaris heeft hij een bericht gestuurd.

De secretaris: de voorzitter laat iedereen hartelijk groeten en biedt zijn verontschuldiging aan dat hij niet bij de vergadering aanwezig kan zijn. Hij wenst de projectdirecteur, G. van de Hoef veel succes met de presentatie over RR2020. Hij heeft dit agendapunt laten agenderen met het doel om openheid van zaken te geven over de planvorming aangaande streek- en structuurplan en de positie van Rotterdam Airport. Berichten van verhindering ontvangen van de heren Habermehl (Schiedam), Vermeulen (Berkel en Rodenrijs) en Algra (adviseur DCMR).

De vice-voorzitter deelt verder mee dat de volgende heren en dame op de publieke tribune hebben plaatsgenomen als toehoorders bij de vergadering: De heren Van den Broek, Van der Meer en Klijzen en mevrouw Hunnik (gemeente Rotterdam).

Overige mededelingen:

- Eigen web-site voor cie-28 wordt als apart agendapunt na agendapunt 7 behandeld.
- De geactualiseerde ledenlijst wordt doorgenomen. E-mail adressen van leden worden aan de lijst toegevoegd.
- Het agendapunt woningisolatie wordt voor de volgende vergadering geagendeerd. Projectleider dhr. P. van der Ham wordt uitgenodigd voor een presentatie.

2. Vaststelling conceptagenda
Aan de conceptagenda wordt het agendapunt eigen web-site voor cie 28 toegevoegd. De conceptagenda wordt verder vastgesteld.

3. Verslag van de vergadering van 2 december 2004
Het verslag wordt zonder- op of aanmerkingen vastgesteld met dank aan de opstelster.

4. Actielijst van de vergadering 2 december 2004
De actielijst wordt doorgenomen en zonodig toegelicht.
Dhr. Van Gestel: de studiedag die in 2004 in het provinciehuis Den Haag werd georganiseerd was zeer nuttig. Hij vraagt zich af of er dit jaar ook iets wordt gedaan aan de scholing van de cie-leden.
De secretaris antwoordt dat het niet te doen is om zo'n een studiedag als in 2004 weer te organiseren. Het kost veel tijd.
De vice-voorzitter zegt toe we zullen erover nadenken in welke vorm er iets weer gedaan kan worden aan de scholing van de leden. De secretaris zal dit opnemen met de voorzitter .

**Woningisolatie komt de volgende keer aan de orde.
E-mail adressen worden toegevoegd aan de ledenlijst.
Over de vorm van een studiedag wordt nagedacht.**

5. Lijst van ingekomen en uitgaande stukken.
De lijst van ingekomen en uitgaande stukken wordt doorgenomen.
Naar aanleiding van punt 3:
Dhr. Van Gestel: "RA heeft groeipotentie aan de vraagzijde, maar is aan de aanbodzijde beperkt in het faciliteren vanwege de geluidsruijnte. Recentelijk is de openingstijd verlengd met een uur. De hinder is verdubbeld. De provincie is straks bevoegd gezag voor RA. De provincie zou een haalbaarheidsstudie kunnen laten uitvoeren. Onderwerpen kunnen zijn: uitfaseren van general aviation,

modernisering van de vloot en een goede communicatie met de omgeving o.a. door middel van een website etc." Hij wil op korte termijn een afspraak met de heer Van Heijningen om over dit haalbaarheidsonderzoek te praten. De provincie zou de opdrachtgever en de financier moeten zijn, aldus de heer Van Gestel.

6. RR-2020 (presentatie door de projectdirecteur)
Dhr. G. v.d. Hoef geeft een korte presentatie over de inhoud, besluitvormingstraject, het inspraakproces en het tijdsplan.
Het RR2020 zijn twee plannen in een: een streekplan en een regionaal structuurplan. Beide plannen vloeien voort uit de Wet op de Ruimtelijke Ordening (WRO). Een streekplan is het document waarin de provincie haar ruimtelijke gebied voor (een deel van) het grondgebied Rotterdam vastlegt. Een regionaal structuurplan is verplicht voor de Kaderwetgebieden. Stadsregio en provincie maken nadere afspraken over taakverdeling en te volgen werkwijze bij de samenwerking op het gebied van uitvoering en plantoetsing op een zodanige manier dat voor de gemeenten helder is wie hun eerste aanspreekpunt is. Hiermee worden dubbele procedures voorkomen. Het ontwerp RR2020 is door de regioraad voorlopig vastgesteld en vrijgegeven voor consultatie, inspraak en ter inzage legging. Vanaf 4 april tot 2 mei 2005 is er gelegenheid tot inspraak voor alle inwoners en belanghebbenden binnen de 18 regiogemeenten. Verder kan er ook mondeling gereageerd worden. Hiervoor worden zes officiële inspraakbijeenkomsten georganiseerd verspreid over de achttien regiogemeenten. Hierbij is steeds één van de verantwoordelijke bestuurders aanwezig. Het plan komt in het najaar in PS-vergadering aan de orde en 1 januari 2006 moet dit gereed zijn.
De vice-voorzitter bedankt de projectdirecteur voor zijn heldere toelichting en stelt iedereen in de gelegenheid om vragen te stellen.

Dhr. Van Gestel: gemeente Schiedam zal reageren tijdens de informatieavond.

Dhr. Roholl: nieuwe bebouwing in het buitengebied wordt toegestaan tussen de 20 Ke en 35 Ke contour, tenzij de uitbreiding in RR2020 is opgenomen.

Dhr. Bulthuis: de wethouder, dhr. Van Sluis, heeft aan het college van Gedeputeerde Staten en aan de Stadsregio van Rotterdam een brief gestuurd over de positie en de ontwikkelingen van Rotterdam Airport in relatie tot het Ontwerp Streek- en structuurplan Regio Rotterdam 2020. De wethouder heeft verzocht om de tekst in het plan van RR2020 zodanig aan te passen dat door middel van een ontwikkelingsperspectief onderzocht wordt welke groeirimte er nog is voor RA.

7. Toegevoegd agendapunt:

Eigen web-site voor cie-28:

Mw. Ramadhin licht het belang van de eigen web-site voor cie28 toe. Op de site kan de commissie zich presenteren, antwoord geven op veelgestelde vragen, het laatste nieuws melden en doorlinken naar andere relevante sites.

De offerte voor de web-site wordt doorgenomen.

Na enige discussie over het nut en noodzaak van een eigen web-site wordt afgesproken dat mw. Ramadhin opdracht verleent aan Intra Design voor het bouwen van de eigen web-site voor cie-28. Ook wordt een jaarcontract voor het onderhoud van de site verleend.

Eigen web-site voor de commissie.

8. Voortgang RRKL

De projectleider "dhr. E. de Vries" bedankt het secretariaat voor de gelegenheid die hem geboden is om een toelichting te mogen geven over de voortgang van RRKL

Dhr. De Vries: Het doel van de presentatie is informatie geven over de nieuwe regelgeving voor regionale en kleine burgerluchthavens. De nieuwe regelgeving voor burgerluchthavens heeft betrekking op: milieugevolgen van de luchtvaart; consequenties voor het gebruik van de ruimte rondom de

luchthaven; handhaving van de milieunormen; verdeling van de bevoegdheden en het veilig gebruik van luchthaven.

In het nieuwe wetsvoorstel worden vier belangrijke onderwerpen geregeld:

- decentralisatie van taken en bevoegdheden naar de provincie;
- stroomlijning besluitvorming;
- ontvlechting van rollen en verantwoordelijkheden tussen overheden;
- nieuwe normen; voor geluid wordt overgegaan op een nieuwe belastingsmaat, de Lden. De Lden vervangt de geluidsbelastingmaten Ke en Bkl.

Als alles volgens planning gaat, is de provincie Zuid-Holland begin 2007 bevoegd gezag voor Rotterdam Airport. Begin 2007 wordt dan de huidige commissie 28 Luchtvaartwet vervangen door de commissie regionaal overleg. Vertegenwoordigers in de commissie zijn in ieder geval, gemeenten, exploitant en luchtverkeersleiding. De provincie stelt deze commissie in en stelt nadere regels omtrent taak, samenstelling en werkwijze.

De vice-voorzitter bedankt de project-directeur voor zijn toelichting en stelt iedereen in de gelegenheid om vragen te stellen.

Mw. Bosman: "als de taken overgeheveld worden naar de provincie, heeft de provincie wel voldoende kennis in huis".

De vice-voorzitter antwoordt dat we ons geen zorgen hoeven te maken. Bij de provincie Zuid-Holland is voldoende kennis aanwezig.

9. Beleidsontwikkeling Luchtvaart. Wijziging inzake aanwijzing luchtvaartterrein:

- hoorzitting bezwaarschrift-procedure verruimde openingstijden ivm nieuw onderzoek:

Het rapport wordt doorgenomen en geeft geen aanleiding tot het stellen vragen.

- **Geregelde- en ongeregelde vluchten:**

De uitspraak van Raad van State

wordt voor kennisgeving aangenomen.

- Wet Luchtvaart:

Het memootje van mw. Willemsen over de Wet Luchtvaart wordt doorgenomen.

- Ontheffing ex. Artikel 33 Luchtvaartwet:

Mw. Hordijk: Waarom is ontheffing voor regeringsvluchten uit de aanwijzing weggehaald?

In de aanwijzing is opgenomen dat het gebruik van de luchthaven verboden is in de periode van 23.00 uur tot 7.00 uur plaatselijke tijd. Bij besluit van 10 maart 2004 is aan de luchthaven een ontheffing verleend voor bepaalde categorieën luchtvaartverkeer gedurende de nachtperiode. Op de categorie regeringsvluchten na (niet verzocht door de exploitant) zijn de andere categorieën opgenomen in de op 14 juni 2004 aangepaste aanwijzing ivm de verruimde openstelling. De regeringsvluchten konden uitgevoerd worden onder de niet-ingetrokken ontheffing van 10 maart 2004 (op 10 juni 2004 verlengd tot 10 december 2004). In verband met onder andere de begrafenis van prins Bernard is op 10 december 2004 door DGL een nieuwe ontheffing afgegeven, die alleen geldt voor regeringsvluchten tussen 23 en 7 uur.

Dhr Huijsdens: merkt op dat de commissie voor het eerst om advies is gevraagd en de commissie is niet in de gelegenheid gesteld om bij elkaar te komen.

De vice-voorzitter antwoordt dat het juist is dat de commissie nu voor het eerst om advies is gevraagd. De verlenging is ingegaan op 10 december 2004. Gezien het tijdstip voor wanneer de commissie een advies diende uit te brengen was het niet mogelijk om op korte termijn een vergadering te beleggen. Het secretariaat heeft goed gehandeld om in ieder geval de leden schriftelijk in de gelegenheid te stellen om op de brief van de inspectie te reageren.

Van de gelegenheid hebben slechts 3 leden schriftelijk en 1 telefonisch gebruik gemaakt.

10. Klachtenrapportage 4^e kw. 2004.

Dhr. Kuijper: Er zijn bij de meldkamer van de DCMR Milieudienst Rijnmond in het vierde kwartaal van 2004 totaal 1597 klachten ten gevolge van luchtvaart binnengekomen. Het aantal klachten voor dit kwartaal is in vergelijking met het vierde kwartaal uit 2003 met bijna 1000 klachten gestegen. De reden hiervoor kan zijn dat de extra klachten niet alleen vanwege de verruiming van de openingstijden van het vliegveld, maar ook vanwege de extra aandacht in de pers zijn ingediend.

Een ander aandachtspunt is dat een paar mensen veel klagen. Dit heeft tot gevolg dat de klachtenbijdrage van een kleine groep mensen groot wordt. In het afgelopen kwartaal zijn er door 2 mensen bijna een kwart van de klachten ingediend. Kuijper vraagt aan de commissie hoe in de toekomst hiermee moet worden omgegaan.

Tot slot vraagt Kuijper of de uitzettingsvluchten van de regering zo vroeg in de ochtend moeten plaatsvinden. In deze periode worden veel klachten ingediend.

Na enige discussie wordt het volgende afgesproken:

- Alle klachten worden geregistreerd;
 - Scheiding wordt gemaakt tussen de klachten die ingediend worden via internet en klachten die telefonisch worden ingediend;
 - Nagegaan zal worden bij andere luchthavens hoe zij omgaan met klagers die veel klagen;
- Dit punt komt in de volgende vergadering aan de orde.

11a. Handhavingsrapportages Luchtvaartterrein Rotterdam.

De rapporten worden voor kennisgeving aangenomen.

11b. Overschrijding Ke-zone.

Dhr Mulder licht dit punt toe. De Inspectie van Verkeer en Waterstaat constateerde eind vorig jaar dat de geluidszone op twee netwerkpunten is overschreden. Er moet een nieuw gebruiksplan

voor 31 maart 2005 worden ingediend.

Over het nieuwe gebruiksplan zal de commissie weer gevraagd worden om advies. Wordt vervolgd.

12. Rondvraag en Sluiting

Dhr. Nederveen: op 16 februari 2005 heeft een medewerker van de DCMR een vraag beantwoord in een commissievergadering. De vraag luidt als volgt: wat is de relatie tussen de klachten en vliegtuigbewegingen.

Nederveen vond het antwoord dat werd gegeven niet gepast. Hij vraagt aan de commissie hoe wordt in de toekomst omgegaan met dit soort antwoorden. De medewerker wordt door de commissie betaald.

Afgesproken wordt dat DCMR dit uitzoekt en terugkoppelt naar Nederveen.

Dhr. Bulthuis: Bij de gemeente Rotterdam bestaat de behoefte aan het verspreiden van objectieve, evenwichtige informatie over Rotterdam Airport: wat doet en mag de luchthaven, wat is het belang voor de regio en welke milieugevolgen zijn er. Onze commissie brengt 2x per jaar een nieuwsbrief uit, waarin actualia rond RA worden gemeld. Het is de bedoeling dat in de uitgave die in het najaar uitkomt, een eenmalige bijlage wordt gevoegd waarin de laatste stand van zaken over milieu en veiligheid is opgenomen. Naast de normale verspreiding met de reguliere nieuwsbrief door de CMLR wil de gemeente Rotterdam met deze speciale uitgave de toekomstige bewoners van bv. Polder Zestienhoven informeren. De extra kosten worden door de gemeente Rotterdam betaald.

Mw. Ramadhin deelt mee dat zodra de concept tekst klaar is deze naar de leden wordt gestuurd.

De vice-voorzitter sluit de vergadering om 16.30 uur. Hij bedankt de aanwezigen voor hun constructieve bijdrage.