

# COMMISSIE MILIEUHYGIËNE LUCHTVAARTTERREIN ROTTERDAM

CMLR 42/08

Verslag vergadering d.d. 21 november 2008

## Aan-/afwezig

Voorzitter	dhr. E. van Heijningen
Secretaris	mw. N. Ramadhin
Gemeente Rotterdam (adviseur)	verhinderd
Bewoners Rotterdam	mw. I. Deurloo- de Hoog
Plv. bewoners Rotterdam	vacature
Deelgemeente Schiebroek-Hillegersberg	mw. L. Bekedam
Bewoners Hillgersberg Schiebroek	dhr. J.H. van Schoonhoven
Deelgemeente Overschie	dhr. J. van der Have
Gemeente Schiedam	verhinderd
Gemeente Schiedam (plv. lid)	verhinderd
Gemeente Schiedam (plv.lid)	mw. A. Hellinga-Wolleswinkel
Bewoners Schiedam	dhr. J. van Gestel
Bewoners Schiedam (plv. lid)	dhr. F. Klijzen
Gemeente Lansingerland	dhr. N. Boedhoe
Gemeente Lansingerland (plv. lid)	verhinderd
Bewoners Lansingerland	mw. C. Kersting-v.d. Velde
VROM-Inspectie	verhinderd
Luchtverkeersleiding Nederland	verhinderd
MinVenW/DG Luchtvaart en Maritieme zaken	dhr. F. Timmermans
Rotterdam Airport BV	dhr. G. Mulder
	dhr. S. Van der Kleij
Kleine Luchtvaart	dhr. A. Boon
KLM Cityhopper (grote luchtvaart)	verhinderd
Milieu Federatie Zuid-Holland	verhinderd
DCMR adviseur	dhr. R. Kuijper
DCMR adviseur	dhr. R. Algra
Adviesbureaus Awareness/Adecs (voor agendapunt 6)	dhr. G. van der Meer dhr. E. Vink

## 1. Opening en mededelingen:

**De voorzitter** opent de vergadering om 12.00 uur en heet iedereen van harte welkom.

Bericht van verhindering is ontvangen van de dames Verkoelen (Milieu Federatie Zuid-Holland), De Vreeze (Vrom Inspectie) en Dumay (gemeente Rotterdam) en de heren Ordelman (KLM Cityhopper), Den Haan (Luchtverkeersleiding Nederland), Van der Hulle (gemeente Lansingerland), Haan en Ruseler (gemeente Schiedam).

**De secretaris** deelt mee dat KLM-cityhopper sinds 1 november 2008 op Rotterdam Airport niet meer vliegt. Dit betekent dat de vertegenwoordiger namens KLM-cityhopper (dhr. Ordelman) niet meer deel zal nemen aan de commissie. Namens de grote luchtvaart, Transavia, zal dhr. W. Vet aan de commissie deelnemen. Hij is inmiddels door mij en de heer Ordelman benaderd. Voor deze vergadering heeft hij zich afgemeld.

### Overige mededelingen:

- **Ledenlijst 2008** wordt doorgenomen.

- **Rapport "Geef Rotterdam Airport Vleugels"**: de reactie van gemeente Rotterdam wordt voor kennisgeving aangenomen.

- **Werkbezoek 11 december 2008 aan Hamburg:**  
Dhr. Mulder geeft een korte toelichting over het werkbezoek dat op 11 december 2008 zal plaatsvinden. Het definitieve programma wordt binnenkort verstuurd.
- **Vergaderschema 2009** wordt doorgenomen en vastgesteld
- **Osac (overleggen secretarissen cie-28): De secretaris:** Dit overleg vindt twee keer per jaar plaats. Er worden onder andere informatie uitgewisseld over de ontwikkelingen rondom de luchthavens en het onderlinge functioneren van de andere commissies.  
Mede gelet op de ontwikkelingen ten aanzien van de nieuwe commissie 28 (CRO) heeft de secretaris van CROS (Schiphol) in de laatste vergadering een presentatie gegeven over de ervaringen en het functioneren van CROS. Ze stelt voor om de secretaris van CROS volgend jaar uit te nodigen voor een presentatie omdat de CROS opnieuw wordt geherponeerd. Het wordt meer een CRO-achtige CROS.  
**De voorzitter** stelt voor om eerst de presentatie van Awareness af te wachten. Het inrichten van de CRO wordt hier ook besproken. CROS is toch een andere soort commissie. Dit kun je niet vergelijken met de CRO.
- **Ontwikkelingen rondom de RBML: Dhr Timmermans:** De vaste commissie voor Verkeer en Waterstaat stelt minister Eurlings aanvullende vragen naar aanleiding van zijn Tussentijdse toekomstschets regionale luchthavens in het kader van de behandeling van het wetsvoorstel Regelgeving Burgerluchthavens en Militaire Luchthavens (RBML). Om die reden heeft de vaste commissie besloten de plenaire behandeling van het wetsvoorstel, voorzien voor 24 en 25 november 2008, uit te stellen.  
Het voornemen is dit wetsvoorstel voor het kerstreces te agenderen.  
**Dhr. Timmermans** zegt toe dat de brief van de minister aan de Eerste Kamer via het secretariaat naar de leden wordt gestuurd.

**2. Vaststelling agenda.**

De concept-agenda wordt vastgesteld.

**3. Verslag van de vergadering van 2 oktober 2008:**

Het verslag wordt vastgesteld.

**4. Actielijst van de vergadering van 2 oktober 2008:**

De lijst wordt doorgenomen en vastgesteld.

**5. Lijst van ingekomen en uitgaande stukken:**

De lijst van ingekomen en uitgaande stukken wordt doorgenomen.

**Mw. Bekedam** informeert naar aanleiding van de ingekomen brief van BTV van 21 september 2008 over de afvaardiging bewoners in de commissie 28 of het secretariaat inmiddels had gereageerd op deze brief. **De secretaris** antwoordt als volgt:

- de brief van BTV is gericht aan de deelgemeente van Hillegersberg-Schiebroek.

De deelgemeente dient de brief te beantwoorden en niet het secretariaat.

- inzake de vacature van mw. Deurloo als plaatsvervangend lid namens de bewoners van de gemeente Rotterdam zijn er afgelopen twee vergaderingen afspraken gemaakt hoe de vacatures nu en in de toekomst zullen worden opgevuld. Bijvoorbeeld via een advertentie in een huis aan huisblad. **Mw. Dumay**, is nu afwezig, zou dit in de gemeenteraad van Rotterdam bespreken op welke manier de burgers zullen worden benaderd.

Tenslotte is afgesproken dat het voor de time being nu niet zoveel uitmaakt op welke manier de gemeente Rotterdam deze vacature opvult. In de toekomst zal voor de nieuwe commissie een gewenst profiel voor de bewonersvertegenwoordiger worden opgesteld. Wordt vervolgd.

**6. Opdracht fase 3 Awareness inzake voorbereiding o.a. nieuwe cie 28**

In april 2008 verschenen de rapporten in het kader van het project "Rotterdam Airport, een nieuwe belevenis, tweede fase. Deze rapporten bevatten aanbevelingen ter verbetering van het functioneren van de commissie. In de nu voorliggende derde fase gaat het om de concrete uitwerkingen van deze aanbevelingen. Het te bereiken doel voor deze fase is tweeledig:

1. Een goed functionerende gezaghebbende commissie die adviezen geeft die er toe doen.
2. Een nieuwe beleving van de luchthaven, waardoor de gepercipieerde hinder sterk is afgenomen. Communicatie is daarbij een van de belangrijkste aspecten.

Awareness heeft de derde fase in nauw overleg met de commissie uitgewerkt. Hiervoor is ook een workshop gehouden voor alle leden van de commissie. Tijdens de workshop is stilgestaan bij de reikwijdte van het aandachtsgebied van de commissie. In de toekomst wil de commissie zich meer gaan richten op een integrale benadering van aspecten rond de luchthaven. Dit betreft de ontwikkelingen op het terrein van milieu, sociaal-maatschappelijke kant en economie. In de workshop is ook aandacht besteed aan communicatie. Communicatie is het belangrijkste ingrediënt voor een goed functionerend commissie, zowel intern als extern. Op basis van de aanbevelingen uit fase 1 en 2, de besprekingen met de commissie en de agendacommissie en de gehouden workshop heeft Awareness drie documenten samengesteld:

1. een overdrachtsdocument als advies over opzet en functioneren van de toekomstige CRO;
2. een programma voor hinderbeperkende maatregelen;
3. een communicatieplan voor kennisoverdracht en versterking van wederzijds begrip.

Door middel van een presentatie worden de drie documenten toegelicht.

**De voorzitter** stelt iedereen in de gelegenheid om vragen te stellen. Na een korte discussie wordt afgesproken dat de leden op zijn of haar gemak de rapporten doorneemt en vóór 15 januari 2009 de opmerkingen schriftelijk doorgeeft aan het secretariaat, waarna het secretariaat dit kortsluit met Awareness. Na verwerking van de opmerkingen worden de rapporten geagendeerd voor de volgende vergadering ter vaststelling. Dat is in maart 2009.

#### 7. **MER-procedure i.v.m. reparatie Ke-geluidszone RA:**

**Dhr. Timmermans:** Op grond van het herziene MER, dat naar verwachting in oktober 2008 zal worden aangeboden, zullen de beide ministers het ontwerpbesluit vaststellen.

Vervolgens geeft hij in het kort aan hoe het proces daarna zal verlopen.

In het najaar zal het aangepaste voorontwerp en MER aan GS en gemeenteraden worden voorgelegd en zullen de bestuurders daarover overleg voeren. Daarna liggen het MER en de gewijzigde aanwijzing (Ontwerpbesluit) zes weken ter inzage. Belanghebbenden kunnen dan hun op- of aanmerkingen inbrengen. Het Inspraakpunt van het Ministerie van Verkeer en Waterstaat verwerkt die inbreng tot een zogenoemde "clusteranalyse".

Daarna gebruikt de commissie 21, die samengesteld wordt volgens artikel 21 van de Luchtvaartwet, de clusteranalyse als basis voor haar advisering over de geleverde inbreng van belanghebbenden. Binnen 3 maanden na het einde van de inspraaktermijn stelt de commissie 21 haar advies vast en biedt ze dit aan bij de ministers van V&W en VROM. Als alles volgens planning verloopt, heeft RA in april/mei 2009 een nieuwe aanwijzing.

Tenslotte gaat hij kort in op het vervolgadvis van Gedeputeerde Van Heijningen dat binnenkort wordt aangeboden aan de minister van VenW; dit rapport bevat een uitwerking van de maatregelen die eerder genoemd zijn in het rapport 'Verkenning draagvlak aanwijzingsbesluit Rotterdam Airport' d.d. 7 september 2007. Bij het vaststellen van het ontwerp Aanwijzingsbesluit worden de voorstellen uit het vervolgadvis van de voorzitter zoveel als mogelijk betrokken.

**Dhr. Van Gestel** informeert op de commissie formeel het MER ontvangt. Is dit voor of na de inspraak?

**De voorzitter** stelt voor om MER, Beleidsplan Provincie Zuid-Holland en alles wat daarmee samenhangt voor de volgende vergadering op de agenda te plaatsen.

#### **RBML (wetgeving decentralisatie traject):**

**Dhr. Timmersmans:** Het wetsvoorstel RBML ligt nu voor behandeling in de Eerste Kamer. Verwacht wordt dat de behandeling in november 2008 plaatsvindt. Vastgesteld wordt dat voor de behandeling van dit wetsvoorstel de luchtvaartnota er nog niet is.

**Dhr. Van Gestel** stelt vast dat e.e.a. nog steeds onduidelijk is hoe het zit met de decentralisatie.

**De voorzitter** voegt het onderwerp Luchtvaartnota als een vast punt aan de agenda toe.

**De voorzitter** deelt mee dat er volgens de standaard procedure nu vergunningen worden afgegeven voor heliavens en informeert bij de heer Timmermans hoe het ministerie omgaat met

het verlenen van vergunningen voor heliavens.

**Dhr. Timmermans** antwoordt dat het rijk onder huidige wetgeving slechts in beperkte mate specifieke middelen hiertoe heeft. De inspectie Verkeer en Waterstaat toetst op veiligheid en ICAO-normen en gemeenten toetsen op milieuwet- en regelgeving en bestemmingsplannen . Onder RBML wordt dat anders.

<b>De ontwikkelingen inzake RBML, Gebruiksplan en het voorontwerp aanwijzing en Luchtvaartnota worden gevolgd.</b>
--

**8. Klachtenrapportage derde kwartaal 2008**

De klachterapportage derde kwartaal wordt doorgenomen en vastgesteld.

**9. Begroting en Werkplan 2009**

De begroting voor 2009 wordt doorgenomen en vastgesteld. Deze wordt zo spoedig mogelijk ingediend bij het ministerie van Verkeer en Waterstaat waarna een voorschot aan de commissie wordt gestort. **Dhr. Van Gestel** vindt dat het ministerie vanaf 2009 een geïndexeerd bedrag moet overmaken. **De secretaris** antwoordt dat bij het indienen van de begroting altijd een opmerking hierover wordt gemaakt. Het ministerie negeert helaas deze opmerking.

**10. Rondvraag/Sluiting**

**De voorzitter** sluit de vergadering om 14.30 uur. Hij bedankt de aanwezigen voor hun constructieve bijdrage.