

COMMISSIE MILIEUHYGIËNE LUCHTVAARTTERREIN ROTTERDAM

CMLR 27/06

Verslag vergadering d.d. 22 juni 2006.

Aan-/afwezig	
Voorzitter	dhr. F.D. van Heijningen
Secretaris	mw. N. Ramadhin
Gemeente Rotterdam (adviseurs)	afwezig
Bewoners Rotterdam	verhinderd
Plv. bewoners Rotterdam	verhinderd
Deelgemeente Hillegersberg Schiebroek	mw. L. Bekedam
Deelgemeente Overschie	dhr. J. van der Have.
Gemeente Schiedam	dhr. Y.J. Haan
Bewoners Schiedam	dhr. J.J. van Gestel
Gemeente Bergschenhoek	dhr. J.C. Koster (plv. voorzitter)
Bewoners Bergschenhoek	dhr. J. Huijsdens
Gemeente Berkel en Rodenrijs	verhinderd
Gemeente Berkel en Rodenrijs	mw. I. Hordijk. (plv. lid)
Bewoners Berkel en Rodenrijs	mw. C. Kersting-v.d. Velde
VROM-Inspectie	dhr. J. Roholl
Luchtverkeersleiding Nederland	dhr. M. den Haan
DGTransport en Luchtvaart	Mw. J. Willemsen
Rotterdam Airport BV	dhr. G.D. Mulder
Kleine Luchtvaart	dhr. A. Boon
KLM Cityhopper (grote luchtvaart)	afwezig
Zuid-Hollandse Milieufederatie	mw. A. Akerboom
DCMR adviseur	dhr. R. Algra
DCMR adviseur	dhr. R. Kuijper
Provincie Zuid-Holland (secretaris cie 21)	dhr. R. Zwiers
Bewoners Schiedam	dhr. F. Klijzen

1. Opening en mededelingen:

De voorzitter opent de vergadering om 14.15 en heet iedereen van harte welkom in het bijzonder de nieuwe leden. De nieuwe leden worden voorgesteld:

Mw. Bekedam (plv. lid) vertegenwoordigt de deelgemeente Hillegersberg Schiebroek.

Zij volgt mw. M. Winsen op.

Dhr. Van der Have (lid) vertegenwoordigt de deelgemeente Overschie. Hij volgt de heer Hofman op en was al eerder lid van de CMLR.

Dhr. Haan (lid) wethouder gemeente Schiedam. Volgt wethouder Habermehl op.

Mw. Akerboom (lid) namens de Zuid-Hollandse Milieufederatie.

Volgt mw. Bosman-Kater op.

Verder zijn de volgende heren aanwezig:

Dhr. Zwiers: Provincie Zuid-Holland (secretaris commissie 21) voor agendapunt 6 en

dhr. Klijzen (is woordvoerder voor de dhr. Van Gestel die wegens een keeloperatie niet mag praten) voor agendapunt 9.

Bericht van verhindering ontvangen van de heren Nederveen en Boon en van mw.

Deurloo. De heren Ordelman en Bulthuis zijn zonder kennisgeving afwezig.

Tijdens de vergadering wordt een 4-tal stukken uitgereikt:

- Persbericht "Uitspraak Raad van State heeft geen invloed op vluchtuitvoering";

- Dit persbericht wordt voor kennisgeving aangenomen.
- Notitie van de heer Nederveen en mw. Deurloo van 16 juni 2006 over het Concept gewijzigd Gebruiksplan RA 2006. In verband met hun vakantie hebben zij op verzoek van de secretaris hun commentaar schriftelijk gegeven. Gewijzigd Gebruiksplan RA 2006. Wordt meegenomen bij punt 6.
- Notitie van de heer Gestel over de voorbereiding commissie nieuwe stijl en Luchthavenbesluit. De notitie komt bij punt 9 aan de orde.
- Notitie van de secretaris van de commissie 21 van 22 juni 2006 over taak en werkwijze commissie 21 RA. Komt bij agendapunt 6 aan de orde.

Overige mededelingen:

- De doorlink van de web-site BTV naar de web-site van commissie 28 wordt voor kennisgeving aangenomen.
- Op 28 april jl heeft de provincie Zuid-Holland de eerste informatiebijeenkomst georganiseerd in het kader van de decentralisatie van de luchthaventerreinen (Regelgeving burger en Militaire luchthavens). Tijdens de bijeenkomst zijn er presentaties gegeven door het ministerie van Verkeer en Waterstaat, de provincie Zuid-Holland, de stuurgroep General Aviation en Rotterdam Airport.
- In de maand april 2006 heeft Rotterdam Airport in verband met het haar vijftigjarig jubileum informatieavonden georganiseerd waarbij de inwoners uit Rotterdam-Overschie, Rotterdam-Hilligersberg, Rotterdam-Schiebroek, Bergschenhoek, Berkel en Rodenrijs, Bleiswijk, Schiedam, Vlaardingen en Maassluis werden uitgenodigd om een kijkje achter de schermen te nemen. De belangstelling was groot. De secretaris was namens de commissie 28 op de laatste informatieavond aanwezig.
- De nieuwsbrief nr.8 van de commissie wordt doorgenomen.

2. Vaststelling conceptagenda

De conceptagenda wordt vastgesteld

3. Verslag van de vergadering van 23 maart 2006:

Het verslag wordt zonder op- of aanmerkingen vastgesteld met dank aan de secretaris.

4. Actielijst van de vergadering 23 maart 2006.

De actielijst wordt doorgenomen en zonodig toegelicht door de secretaris.

5. Lijst van ingekomen en uitgaande stukken.

De lijst van ingekomen en uitgaande stukken wordt doorgenomen.

Schriftelijke/telefonische communicatie naar de klagers:

De vergadering spreekt haar waardering uit over de wijze hoe er wordt omgegaan met de schriftelijke communicatie naar de klagers toe.

6. Beleidsontwikkeling Luchtvaart:

- Commissie 21:

De secretaris van cie 21 "**dhr. Zwiers**" wordt in de gelegenheid gesteld om zich voor te stellen en toe te lichten de taken en de werkwijze van Commissie 21.

RA heeft in september 2005 een "startnotitie MER zone aanpassing RA" uitgebracht. Aanleiding hiervoor is de "technische onvolkomendheden" in de geluidszone en het toenemende overheidsverkeer. Na afronding van het MER-onderzoek zal RA aan de minister van Verkeer en Waterstaat een verzoek doen tot wijziging van de Aanwijzing en de aanpassing van de geluidszone. De minister van Verkeer en Waterstaat neemt in overeenstemming met de minister van VROM een besluit tot wijziging van de aanwijzing. Dit doet ze nadat de conceptaanwijzing ter inzage gelegd is en nadat advies is uitgebracht door commissie 21.

Op grond van artikel 21 van de Luchtvaartwet zijn de Gedeputeerde Staten het bevoegd gezag tot het instellen van een adviescommissie, de commissie 21. De commissie zal zich buigen over het advies op de ontwerpaanwijzing. Dit advies zal

gebaseerd zijn op de bij cie-21 ingediende zienswijzen. Vanaf het moment van ter inzage legging van de ontwerpaanwijzing staat een termijn van 6 weken open voor het indienen van de zienswijzen bij de cie-21. Daarna brengt de cie-21 binnen 3 maanden een advies uit aan de beide Ministers.

Dhr. Mulder informeert of de cie-21 inmiddels geïnstalleerd is?

De voorzitter antwoordt hierop dat de commissie nog niet is geïnstalleerd.

De reden hiervoor dat de gemeente Rotterdam zitting heeft in de commissie en de deelgemeenten niet. De voorzitter heeft nogmaals aan de gemeente Rotterdam gevraagd hoe het zit met de deelname van de deelgemeenten in de commissie. Zodra er meer duidelijkheid is of de deelgemeenten wel of niet deelnemen aan de commissie wordt zo snel mogelijk de commissie 21 geïnstalleerd. Wordt vervolgd.

- **Wetsvoorstel Regelgeving Burger- en Militaire luchthavens(RBML).**

Mw. Willemsen licht het wetsvoorstel Regelgeving Burgerluchthavens en Militaire Luchthavens (RBML) toe. Het wetsvoorstel ligt nu bij de Tweede Kamer. Dit bevat nieuwe regelgeving voor regionale en kleine burgerluchthavens. Het is nog niet duidelijk wanneer het wetsvoorstel in de Tweede Kamer wordt behandeld. Wordt vervolgd.

De voorzitter doet verslag van het rondetafelgesprek van de vaste commissie Verkeer en Waterstaat van 13 april 2006 over het wetsvoorstel Regelgeving Burgerluchthaven en Militaire Luchthavens. Dhr. Van Sluis, wethouder gemeente Rotterdam, heeft aangegeven niet voor de decentralisatie te zijn. Ik heb aangegeven dat de provincie Zuid-Holland klaar staat om de taken over te nemen.

- **Concept gewijzigd Gebruiksplan 2006.**

Mw. Akerboom vraagt om een toelichting op het Concept Gewijzigd Gebruiksplan 2006.

Dhr. Mulder licht het Concept Gewijzigd Gebruiksplan 2006 van Rotterdam Airport toe. Conform een afspraak met de Inspectie Verkeer en Waterstaat hebben wij in mei jl. samen met het "MER Zoneaanpassing 2006" een Concept Gewijzigd Gebruiksplan 2006 ingediend. Hierin wordt geanticipeerd op een wijziging van de vigerende aanwijzing met daarin een aangepaste Ke-geluidszone. Op basis van dit Concept Gewijzigd Gebruiksplan wordt er getoond dat het geprognosticeerde gebruik past binnen de nieuwe Ke-geluidszone. Het laatst vastgestelde Aangepast gebruiksplan 2004 is nu nog steeds van kracht.

De Inspectie Verkeer en Waterstaat vraagt de commissie formeel om advies.

De voorzitter deelt mee dat de commissie nu ook geen standpunt (eveneens als in maart 2006) inneemt over het Concept Gewijzigd Gebruiksplan 2006 omdat de gebruikte geluidszone nog niet is vastgesteld en daarom geen wettelijke status heeft, maar zal wel bij de Inspectie erop aandringen om spoedig tot een oplossing te komen. Wordt vervolgd.

- **Wijziging Ke-geluidzone RA; concept rapport Mer:**

Mw. Willemsen licht het concept rapport MER toe. Het MER kan in zijn huidige vorm niet worden aanvaard omdat het MER op een belangrijk punt niet voldoet aan de vastgestelde richtlijnen. Dit betreft het onderwerp luchtkwaliteit. Het MER voldoet hieraan niet omdat er met betrekking tot de luchtkwaliteit geen mitigerende maatregelen en hun effecten in het rapport zijn opgenomen.

Dit betekent dat het bestuurlijk overleg met provincie en de omliggende gemeenten naar achteren wordt verschoven evenals de planning voor de commissie 21.

Wordt vervolgd.

De ontwikkelingen inzake commissie 21 en MER worden gevolgd.

7. Klachtenrapportage 1^e kwartaal 2006

De voorzitter deelt mee dat de kwartaalrapportages alleen op hoofdlijnen of als er bijzonderheden zijn in details worden besproken. 1 keer per jaar komt het jaarrapport uitgebreid aan de orde.

Dhr. Algra licht kort de rapportage over het 1^e kwartaal toe.

In het eerste kwartaal zijn er 1381 geluidsklachten over RA bij de DCMR ingediend. Dit is een daling van 40% in vergelijking met het eerste kwartaal van vorig jaar.

De commissie heeft de DCMR reeds de vraag gesteld hoe RANOMOS actiever kan worden ingezet. In dit kader heb ik een aantal scenario's onderzocht, zoals:

- Het monitoren van de ochtendvluchten tussen 7.00 - 8.00 uur;
- Onderzoek naar verschil in weekend/doordeweekse klachten;
- Vergelijkend onderzoek naar vliegtuigtypen van verschillende maatschappijen naar vergelijkbare bestemmingen.

Ik stel voor om deze proef gedurende 3 maanden uit te voeren en het resultaat daarna te evalueren.

De voorzitter informeert hoe functioneert RANOMOS momenteel?

Dhr. Algra antwoordt hierop dat het RANOMOS nu goed functioneert. Alleen de geluidrekenmodule moet nog afgerond worden.

Na enige discussie stelt **de voorzitter** voor om nu eerst de geluidrekenmodule af te ronden en het voorstel van de heer Algra om "hoe RANOMOS actiever kan worden ingezet" af te wijzen.

De vergadering gaat met het voorstel akkoord.

DCMR zorgt voor de afronding van de geluidrekenmodule .
--

8. Jaarrekening en Jaarverslag 2005

De jaarstukken voor 2005 worden vastgesteld, met dank aan de opstelster. Het is vrij overzichtelijk. De stukken worden zo spoedig mogelijk ingediend bij het ministerie van Verkeer en Waterstaat.

9. Commissie nieuwe stijl na de decentralisatie

Dhr. Klijzen voert het woord namens dhr. Van Gestel.

Een belangrijk gevolg van de invoering van de wet Regelgeving Burger- en Militaire Luchthavens (RBML) is dat de provincie Zuid-Holland het Bevoegd Gezag wordt voor Rotterdam Airport. De provincie zal dan een Luchthavenbesluit moeten vaststellen en er komt een nieuwe commissie-28 met meer taken. De cie zal niet alleen over milieuaspecten maar ook over de economische aspecten adviseren aan het Bevoegd Gezag. Wij denken dat de invoering van de nieuwe wetgeving nieuwe kansen biedt om met elkaar een flinke stap vooruit te maken. In het Luchthavenbesluit zouden afspraken moeten worden opgenomen over zowel verbetering van de kwaliteit van de leefomgeving als van het benutten van kansen voor verdere economische ontwikkeling van de luchthaven. Zowel het Luchthavenbesluit als de nieuwe commissie moeten gestoeld zijn op drie elementen:

1. Goede communicatie tussen alle betrokken partijen;
2. Verbetering van de kwaliteit van de leefomgeving;
3. Benutten van mogelijke economische ontwikkeling.

Voorwaarden hierbij zijn transparantie, vertrouwen en zorgvuldigheid.

Wij stellen voor om een proces te starten onder leiding van de gedeputeerde en de secretaris van de cie 28 en een vakkundige begeleiding. Dit proces zou moeten starten als eerste met het opstellen van een gespreksagenda voor een open dialoog.

Dit kost energie, maar tijd en ook geld.

Voordat de **voorzitter** de meningen van de leden polst vraagt hij aan heer Klijzen wat dit allemaal gaat kosten.

Dhr. Klijzen: denkt dat dit proces tienduizenden euro's gaat kosten.

Dhr. Koster: Ik heb veel waardering voor jullie notitie en de aanzet die jullie maken voor de nieuwe commissie 28. Hoe de nieuwe commissie er uit gaat zien moet eerst in beeld gebracht. Bijvoorbeeld welke partijen hebben zitting in de commissie en de brede taken van de commissie.

Dhr. Huijsdens: Het is een goede zaak dat de provincie na de decentralisatie het bevoegd gezag wordt. Ik ondersteun het voorstel maar ik zou niet direct het model van Eindhoven overnemen. In Eindhoven is het toch anders.

Mw. Akerboom: Het is nog niet duidelijk wie het bevoegd gezag wordt. Is het wel verstandig om in iets wat nog niet duidelijk is veel geld en tijd te investeren?

Dhr. Mulder: bij Schiphol is de geluidhinder commissie ook veranderd. Een aantal taken is gedecentraliseerd en de structuur is gewijzigd. Het is wellicht verstandig om in dit kader met iemand uit die hoek van gedachten te wisselen. Ik voel er niet veel voor om hiervoor veel geld uit te trekken en bovendien is Eindhoven Airport anders dan Rotterdam Airport.

Dhr. Klijzen: Het is niet zo dat wij te veel naar het Eindhovense model zullen kijken. Rotterdam Airport is uiteraard anders er zullen hier ook andere voorwaarden gelden.

De voorzitter: Ik vind de communicatie met de omgeving wel erg belangrijk. Het is zeker waar dat het nog niet bekend is of de provincie het bevoegd gezag wordt. Het staat niets ons in de weg om alvast te gaan oriënteren naar de mogelijkheden voor een nieuwe commissie. Tegen de tijd als de provincie bevoegd gezag wordt hebben wij een stukje voorwerk gedaan. Gehoord jullie op- of aanmerkingen stel ik voor om in werkgroepverband heel voorzichtig te gaan oriënteren naar de mogelijkheden .

De vergadering gaat met het voorstel akkoord. De werkgroep bestaat uit de volgende mensen: De heren Van Heijningen, Van Gestel, Mulder, Koster, Van der Have en mw. Ramadhin. Wordt vervolgd.

10. Rondvraag

Dhr. Van Gestel informeert naar de samenstelling van de agendacommissie.

De secretaris deelt mee dat de samenstelling van de agendacommissie bestaat uit de volgende mensen: dhr. Mulder (namens RA), dhr. Bulthuis (adv. namens gemeente Rotterdam) ; mw. Willemsen (namens DGTL, ministerie van Verkeer en Waterstaat); dhr. Nederveen (namens de bewoners van Rotterdam), dhr. R. Algra (namens DCMR klachtenbehandeling) en de secretaris (namens de commissie).

De samenstelling van de agenda en de stukken worden hier voorbereid voor de plenaire vergadering.

Dhr. Van Gestel vraagt of hij in de plaats van dhr. Bulthuis zitting kan nemen in de agendacommissie.

De secretaris deelt mee dat het niet kan omdat dhr. Nederveen al namens de bewoners in de agendacommissie zit.

De voorzitter stelt voor om dit punt zo even te laten en voorlopig geen wijziging in de agendacommissie te voeren. **De vergadering** gaat hiermee akkoord.

Sluiting:

De voorzitter bedankt dhr. Hofman, die zojuist is gearriveerd, voor zijn inspanningen in de commissie-28 vergaderingen en wenst hem een fijne toekomst toe en sluit vervolgens de vergadering om 15.30 uur.

Hij bedankt de aanwezigen voor hun constructieve bijdrage en deelt mee dat er nu gelegenheid is om afscheid te nemen van dhr. Hofman en dhr. Van Gestel te feliciteren onder genot van 1 of meer drankjes.

Dhr. Hofman maakt nu geen deel uit van de commissie .

Voorts deelt hij mee dat **dhr. Van Gestel** op 28 april jl. door Hare Majesteit de Koningin benoemd is tot Ridder in Orde van Oranje Nassau.

Tenslotte wenst **de voorzitter** iedereen een fijne vakantie toe.