

COMMISSIE MILIEUHYGIËNE LUCHTVAARTTERREIN ROTTERDAM

CMLR 15/06

Verslag vergadering d.d. 23 maart 2006.

Aan-/afwezig	
Voorzitter	verhinderd
Secretaris	mw. N. Ramadhin
Gemeente Rotterdam (adviseurs)	dhr M. Bulthuis
Bewoners Rotterdam	dhr. P.J. Nederveen
Plv. bewoners Rotterdam	mw. I. Deurloo
Deelgemeente Hillegersberg Schiebroek	afwezig
Deelgemeente Overschie	dhr. G.K. Hofman.
Gemeente Schiedam	afwezig
Bewoners Schiedam	dhr. J.J. van Gestel
Gemeente Bergschenhoek	dhr. J.C. Koster (plv. voorzitter)
Bewoners Bergschenhoek	dhr. J. Huijsdens
Gemeente Berkel en Rodenrijs	verhinderd
Gemeente Berkel en Rodenrijs	mw. I. Hordijk. (plv. lid)
Bewoners Berkel en Rodenrijs	mw. C. Kersting-v.d. Velde
VROM-Inspectie	verhinderd
Luchtverkeersleiding Nederland	verhinderd
DGTransport en Luchtvaart	Mw. J. Willemsen
Rotterdam Airport BV	dhr. G.D. Mulder
Kleine Luchtvaart	dhr. A. Boon
KLM Cityhopper (grote luchtvaart)	afwezig
DCMR adviseur	dhr. R. Algra
DCMR adviseur	dhr. R. Kuijper

1. Opening en mededelingen:

De plv. voorzitter opent de vergadering om 14.00 uur. Nadat hij iedereen van harte welkom geheten heeft stelt hij voor in verband met het overlijden van Mw. Bosman een minuut stilte in acht te nemen ter nagedachtenis van haar. Ze is vanaf 1983 lid van deze commissie geweest en is op 8 maart jl. overleden. De secretaris was met nog drie andere leden en een vertegenwoordiger van de provincie aanwezig op de begrafenis die op 11 maart jl. plaatsvond. De vergadering gaat akkoord met het voorstel en een minuut stilte wordt in acht genomen.

Overige mededelingen:

- **De plv. voorzitter** deelt mee dat de voorzitter afwezig is in verband met het afscheid van de heer Van Sluis (wethouder gemeente Rotterdam).
- De secretaris meldt dat ze bericht van verhindering heeft ontvangen van de heren Vermeulen (Berkel en Rodenrijs), Roholl (Vrom Inspectie Milieuhygiëne Zuidwest) en Den Haan (LVNL).
De overige afwezigen zijn afwezig zonder kennisgeving. Afgesproken wordt dat de secretaris de afwezigen benaderd met het verzoek om zich af te melden bij het secretariaat bij afwezigheid.
- **Open communicatie:**
De secretaris: Rotterdam Airport heeft in het kader van het vijftig jarig jubileum 13 avonden georganiseerd waarbij inwoners van Overschie, Hilligersberg, Schiebroek, Bergschenhoek, Berkel en Rodenrijs, Bleiswijk, Schiedam, Vlaardingen en Maassluis werden uitgenodigd. De commissie 28 is niet uitgenodigd.

De commissie zal op een andere manier moeten communiceren naar de burgers. Hiervoor zullen na de zomervakantie themabijeenkomsten georganiseerd worden.

Dhr Mulder deelt mee dat deze opendagen een feestelijk karakter heeft in verband met het vijftig jarig jubileum.

De voorzitter vindt dat dit een goede zaak is om met de inwoners van Rotterdam en omgeving op deze manier te communiceren.

- **Lidmaatschap Bosman:**

Voorgesteld wordt om in het kader van de nieuwe wetgeving per 1 januari 2007 geen nieuw lid aan te stellen.

Dhr. Huijsdens: Mevrouw Bosman vertegenwoordigde de milieubeweging als lid van de Stichting Centraal Comité Antie Bulderbaan. Deze stichting is eind december 2005 opgeheven. Ik stel voor om bij de Zuid-Hollandse Milieu Federatie te polsen of er belangstelling is voor om in deze commissie zitting te nemen.

De vergadering gaat hiermee akkoord. De secretaris zal de Zuid-Hollandse Milieu Federatie benaderen, waarna dit punt voor de volgende vergadering wordt geagendeerd.

- **Web-site cie-28 doorlink BTV**

De secretaris deelt mee dat de heer Breemen van de BTV per mail gevraagd heeft om een doorlink te maken van de site cie-28 naar de site BTV.

De voorzitter stelt voor om naar de site van de andere cie-28 te kijken hoe zij omgaan met de belangenorganisaties. Wordt vervolgd.

2. Vaststelling conceptagenda

Aan de conceptagenda wordt het agendapunt "Congres Ruimte voor Regionale luchthavens" toegevoegd.

**Open communicatie wordt een volgende vergadering geagendeerd.
Doorlinken naar BTV-site komt de volgende keer aan de orde.
Polen of de Zuid Hollandse Milieu Federatie als lid zitting wil nemen in de commissie wordt ook een volgende keer geagendeerd.**

3. Verslag van de vergadering van 1 december 2005:

Naar aanleiding van het verslag deelt de heer Van Gestel mee dat wegens vakantie nog niet gelukt is om met de secretaris en vervolgens met de voorzitter te praten over de verbetering open communicatie Rotterdam Airport. Binnenkort maak ik een afspraak met de secretaris en vervolgens met de voorzitter.

Het verslag wordt verder zonder op- of aanmerkingen vastgesteld met dank aan de secretaris.

4. Actielijst van de vergadering 1 december 2005.

De actielijst wordt doorgenomen en zonodig toegelicht door de secretaris.

5. Lijst van ingekomen en uitgaande stukken.

De lijst van ingekomen en uitgaande stukken wordt doorgenomen.

Schriftelijke/telefonische communicatie naar de klagers:

De vergadering is zeer tevreden over de wijze waarop de secretaris omgaat met deze taak.

6. Beleidsontwikkeling Luchtvaart.

- **Wijziging Ke-geluidszone Rotterdam Airport "Richtlijnen voor het MER":**

De secretaris deelt mee dat op 31 maart 2006 de adviescommissie luchtvaart (commissie 21) wordt geïnstalleerd en vindt gelijk dan de eerste bijeenkomst van de

commissie 21 plaats. Hiervoor zijn de bestuurders van de 20 KE gemeenten gevraagd om vertegenwoordigers aan te wijzen. De beoogde voorzitter is dhr. Van Heijningen. De ambtelijke secretaris is dhr. Zwiers van de provincie.

De heer Van Gestel heeft een brief ontvangen van de gemeente Schiedam over de installatie van de commissie 21. Hij informeert naar de taken, samenstelling van commissie 21.

De secretaris: Rotterdam Airport heeft een MER-procedure gestart en medio 2006 zal een verzoek tot wijziging van de aanwijzing bij de Ministers van Verkeer en Waterstaat en VROM moeten worden ingediend. De ministers gaan pas over tot het vaststellen van deze aanwijzing, nadat advies is uitgebracht over de ontwerpaanwijzing. Op grond van artikel 21 van de Luchtvaartwet zijn Gedeputeerde Staten het bevoegd gezag tot het instellen van een adviescommissie, "de commissie 21". Deze commissie zal zich buigen over het advies op de ontwerpaanwijzing. Vastgesteld wordt dat de berichtgeving cq uitleg waarvoor de commissie 21 wordt geïnstalleerd en taken niet goed is overgekomen.

De voorzitter vraagt aan de secretaris om dit door te geven aan de initiatiefnemers van de commissie 21.

Dit agendapunt wordt voor de volgende vergadering geagendeerd.

- **Gebruiksplan 2006**

In eerste instantie heeft de commissie niet ingestemd met het gebruiksplan 2006 omdat het Ingediende gebruikplan niet voldoet aan de vereisten zoals genoemd in art. 30b van de Luchtvaartwet. RA geeft zelf ook aan in het gebruiksplan dat het voorgestelde gebruik van het luchthaventerrein leidt tot een hogere geluidsbelasting dan is toegelaten volgens de voor RA geldende 35 Ke-geluidszone en had daarom om een overgangsregeling gevraagd. Het ministerie van V&W heeft hier echter niet mee ingestemd.

Op basis hiervan is het afgesproken dat de verdere afhandeling van het gebruiksplan wordt aangehouden tot 20 april 2006. In afwachting hiervan neemt de commissie voorlopig nog geen standpunt in.

- **RBML**

Mw. Willemsen licht het wetsvoorstel Regelgeving Burgerluchthavens en Militaire Luchthavens (RBML) toe. Het wetsvoorstel is begin dit jaar ingediend bij de Tweede Kamer. Dit bevat nieuwe regelgeving voor regionale en kleine burgerluchthavens. In tegenstelling tot eerdere berichten is nu de planning dat de provincie Zuid-Holland 1 juli 2007 bevoegd gezag wordt voor Rotterdam Airport.

De vaste commissie voor Verkeer en Waterstaat van de Tweede Kamer zal begin april een hoorzitting organiseren. Genodigden krijgen dan de gelegenheid om een reactie op het wetsvoorstel te geven. De commissie is voornemens om voor mei verslag uit te brengen van haar bevindingen. Dit verslag bevat vragen voor de staatssecretarissen. Op de voorbereiding door de commissie volgt de plenaire behandeling. Zowel regering als kamerleden kunnen wijzigingen voorstellen, waarna over de (nieuwe) inhoud wordt gestemd. Is de wet door de Tweede Kamer aangenomen dat gaat hij door naar de Eerste Kamer. De (voorbereidings-) procedure verloopt hetzelfde. Of het wetsvoorstel nog voor de zomer door de Tweede Kamer wordt aangenomen is onduidelijk.

- **Gebruiksplan 2006**

Mw. Willemsen licht het gebruiksplan 2006 van Rotterdam Airport toe.

Onlangs heeft de Inspectie Verkeer en Waterstaat een gesprek gevoerd met RA. In dit gesprek is ook het gebruiksplan 2006 aan de orde geweest. Afgesproken is RA een concept gewijzigd gebruiksplan 2006 zal indienen op 20 april 2006.

In eerder instantie heeft de commissie niet ingestemd met het gebruiksplan 2006 omdat het ingediende gebruikplan niet voldoet aan de vereisten zoals genoemd in art. 30b van de Luchtvaartwet. RA geeft ook zelf aan in het gebruiksplan dat het voorgestelde gebruik van het luchthaventerrein leidt tot een hogere geluidsbelasting dan is toegelaten volgens de voor RA geldende 35 Ke-geluidszone en had daarom om een overgangsregeling gevraagd. De Inspectie Verkeer en Waterstaat heeft het verzoek van RA om een Overgangsregeling afgewezen. Op basis van het opnieuw ingediend concept gewijzigd gebruiksplan 2006 zal de Inspectie vervolgens beoordelen of het gerechtvaardigd is dat het gebruik van de luchthaven binnen de aan te passen geluidszone past. In afwachting hiervan neemt de commissie voorlopig nog geen standpunt in.

- **Wijziging Ke-geluidzone RA; richtlijnen voor het Mer:**

Rotterdam Airport heeft in september 2005 een "startnotitie MER zoneaanpassing Rotterdam Airport" uitgebracht. Aanleiding hiervoor is de omdat het Ministerie van Verkeer en Waterstaat en RA hebben geconstateerd dat er technische onvolkomenheden zitten in de huidige geluidszone. Na afronding van het Mer-onderzoek zal RA aan de minister van Verkeer en Waterstaat een verzoek doen tot wijziging van de Aanwijzing en aanpassing van de geluidszone. De minister van VenW neemt in overeenstemming met de minister van VROM een besluit tot wijziging van de aanwijzing van luchtvaarterrein RA. Dit doet ze nadat de conceptaanwijzing ter inzage gelegd is en nadat advies is uitgebracht door een speciaal daarvoor ingestelde commissie 21.

Volgens artikel 21 van de Luchtvaartwet heeft de provincie de taak de terinzagelegging van de concept aanwijzing te verzorgen en een commissie 21 in te stellen waar een ieder zienswijzen ten aanzien van het ontwerp-aanwijzingsbesluit kan inbrengen. De door GS in te stellen commissie 21 RA brengt aan de minister van VenW een advies over de ingebrachte zienswijzen. Wordt vervolgd.

7. Klachtenrapportage 3^e kwartaal 2005

Dhr. Algra licht kort de rapportage over het 3^e kwartaal toe. Er is uitgebreid onderzoek gedaan naar de "frequente klachten" en de meest waarschijnlijke veroorzakers om te beoordelen of er sprake is van vermijdbare hinder. Het lijkt er vooralsnog op dat de gebruikelijke vliegprocedures en regels worden gevolgd. Als het vermoeden bestaat dat dit niet het geval is, wordt de vlucht voorgelegd aan de Inspectie van IVW. De periode waarin de meeste overlast wordt ondervonden verschilt voor de frequente klagers enigszins van de overige klagers. Voor de frequente klagers zijn de randen van de dag (7-8 uur en 22-23 uur) duidelijk de meest hinderlijke periode. Verder valt op dat bij de overige klagers in vergelijking met 2004 (3^e kw) een afname van het aantal klachten en klagers te zien is, waarschijnlijk als gevolg van een daling van de grote luchtvaart en een daling van het aantal toestellen met jet-aandrijving.

In het kader van de wens om RANOMOS actiever te gebruiken licht de heer Algra vervolgens, aan de hand van een kaartje met aan- en uitvliegroutes i.r.t. klachten, de complexiteit van de materie toe en de (on)mogelijkheden die er zijn om met RANOMOS die actievere rol te vervullen. Een aanvullende taak op dit gebied voor RANOMOS (de DCMR) zal gepaard gaan met een kostenstijging.

Na enige discussie wordt afgesproken dat de DCMR zal proberen een voorstel te maken voor het uitvoeren van een proef die na goedkeuring gedurende enige tijd zal worden uitgevoerd waarna een evaluatie zal plaatsvinden.

Door de leden zijn de volgende suggesties ingebracht:

- Steekproefsgewijs een aantal frequente klagers belichten, (wat er aan de hand

- is; per vlucht beoordelen enz), vervolgens neemt Cie hierover een standpunt in (voorzitter);
- Klachten verdelen in landingen en starts (mw. Hordijk);
 - Als een vliegtuig volgens de regels vliegt, hoe communiceer je dit met de klager? (mw. Hordijk);
 - Onderzoek doen of een klacht terecht is? (dhr. Van Gestel)
-
- De commissie moet meer actiever worden t.a.v. de klagers, er wordt tot nu toe niets mee gedaan. (dhr. Huijsdens)

Uitwerking bovengenoemde punten komt in een volgende vergadering aan de orde. Startnotitie MER wordt voor de volgende vergadering geagendeerd.

8. Begroting 2006

De begroting en het werkplan voor 2006 worden vastgesteld met dank aan de secretaris. **Dhr. Van Gestel** vindt dat de begroting inzichtelijk en duidelijk is opgesteld. Tot slot merkt hij op dat de kosten die zullen worden gemaakt in 2006 in verband met betere communicatie Rotterdam Airport ten laste van deze begroting moeten komen. **De voorzitter** vindt dat dit terecht is dat deze kosten ten laste van de begroting 2006 komen.

Kosten inzake open communicatie komen t.i.v. de begroting 2006

9. Rondvraag en sluiting

Dhr. Van Gestel: Als alles volgens de planning loopt is de provincie Zuid-Holland in 2007 het bevoegd gezag voor Rotterdam Airport. In het besluit dat de provincie moet gaan nemen (Luchthavenbesluit) moeten afspraken worden opgenomen over de leefomgeving en de groei van de luchthaven. Het is daarom nu tijd om alvast voorbereidend werk te verrichten. Het gaat dan om de volgende zaken:

- effectieve communicatie tussen alle betrokken partijen;
- verbetering van de leefomgeving;
- benutten van de mogelijke economische ontwikkelingen;

De voorbereiding voor een gesprek ziet dhr Van Gestel als volgt:

- 1) Begin volgend jaar onder leiding van een onafhankelijk bureau, dat sterk is in strategisch beleidsadvies, een aantal verkennende gesprekken te voeren met u als Gedeputeerde Staten, enkele mensen van Rotterdam Airport en enkele omwonenden.
- 2) De gesprekken zullen moeten leiden tot een agenda met onderwerpen. Die onderwerpen hebben een inhoudelijke kant, maar ook een procesmatige kant. Als je met elkaar overeenstemming kunt bereiken over de inhoud, dan moeten afspraken vastgelegd worden. Enerzijds gaat dat via een Luchthavenbesluit door de Provincie (onder de nieuwe wetgeving), anderzijds door een bepaalde overlegvorm (zoals het Eindhovense model (GLOBE), een maatschappelijk Platform of een geheel eigen Rotterdamse variant). Het gaat om de echte problemen en de oplossingen. Voor de categorie beroepsklagers bestaan geen echte oplossingen, alleen problemen. Die categorie moet worden gefilterd.

In het voorjaar 2006 praat dhr Van Gestel hierover met de secretaris en vervolgens met de voorzitter. Wordt vervolgd.

Voor de volgende vergadering wordt het agendapunt RBML (Regelgeving Burger en Militaire Luchthavens) geagendeerd.

De voorzitter sluit de vergadering om 15.45 uur en bedankt de aanwezigen voor hun constructieve bijdrage.

