

# COMMISSIE MILIEUHYGIËNE LUCHTVAARTTERREIN ROTTERDAM

CMLR 01/07

Verslag vergadering d.d. 30 november 2006

<b>Aan-/afwezig</b>	
Voorzitter	dhr. E van Heijningen
Secretaris	mw. N. Ramadhin
Gemeente Rotterdam (adviseur)	dhr. M. van de Esschert
Bewoners Rotterdam	dhr. P. J. Nederveen
Plv. bewoners Rotterdam	mw. W.S. Deurloo- de Hoog
Deelgemeente Hillegersberg Schiebroek	afwezig
Deelgemeente Overschie	afwezig
Gemeente Schiedam	afwezig
Bewoners Schiedam	dhr. J.J. van Gestel
Gemeente Bergschenhoek	afwezig
Bewoners Bergschenhoek	dhr. J. Huijsdens
Gemeente Berkel en Rodenrijs	verhinderd
Gemeente Berkel en Rodenrijs (plv. lid)	mw. I. Hordijk
Bewoners Berkel en Rodenrijs	mw. C. Kersting-v.d. Velde
VROM-Inspectie	verhinderd
Luchtverkeersleiding Nederland	dhr. M. den Haan
DGTransport en Luchtvaart	Mw. J. Willemsen
DGTransport en Luchtvaart	dhr. P. van der Wilk
Rotterdam Airport BV	dhr. G.D. Mulder
Kleine Luchtvaart	dhr. A. Boon
KLM Cityhopper (grote luchtvaart)	afwezig
Zuid-Hollandse Milieufederatie	mw. A. Akerboom
DCMR adviseur	dhr. R. Algra
DCMR adviseur	dhr. R. Kuijper
Bewoner Schiedam	dhr. F. Klijzen

## 1. Opening en mededelingen:

**De voorzitter** opent de vergadering om 14.00 uur en heet iedereen van harte welkom in het bijzonder de nieuwe leden. De nieuwe leden worden voorgesteld:

dhr. van de Esschert (adviseur Rotterdam) volgt de heer Bulthuis op.

dhr. van der Wilk volgt mw. J. Willemsen op.

Dhr. Klijzen vertegenwoordigt samen met dhr. Van Gestel de bewoners van Schiedam.

**Dhr. van Gestel** meldt dat de heer Haan en mw. Sirre (wethouder Schiedam en plv. lid) beiden afwezig zijn en ze vinden het goed dat de heer Klijzen hem bijstaat bij het agendapunt open communicatie Rotterdam Airport.

**De voorzitter** deelt mee dat er bericht van verhindering ontvangen is mw. Bekedam (deelgemeente Hillegersberg/Schiebroek) en dhr. Roholl (VROM inspectie), Van der Have (deelgemeente Overschie), Ordeman (KLM Cityhopper), Vermeulen ( Berkel en Rodenrijs) en Koster (Bergschenhoek).

De vergadering leeft mee met de heer Koster in verband met het overlijden van zijn vader.

### **Overige mededelingen:**

- Het vergaderschema voor 2007 wordt doorgenomen en vastgesteld. De eerste vergadering vindt plaats op 2 maart a.s.

**De voorzitter** stelt voor om deze vergadering op Rotterdam Airport te houden en dit te combineren met een praktisch gedeelte voor de nieuwe leden. Gedacht wordt aan een rondleiding op Rotterdam Airport.

**De secretaris** zal een en ander uitwerken en in februari 2007 komt ze met een voorstel.

- Het jaarlijkse werkbezoek van de commissie vindt op 1 december 2006 plaats.

**De secretaris** verzoekt aan een ieder om op tijd aanwezig te zijn en vooral niet op het laatste moment afbellen. Dit is uiterst irritant.

- De nieuwsbrief nr. 9 wordt doorgenomen. Deze ligt nu bij de drukker en wordt in december verspreid.
- Vervolg burenonvangst:

**Dhr. Mulder** meldt dat Rotterdam Airport in april jl. haar deuren had opengezet in het kader van het vijftigjarige bestaan van Rotterdam Airport. Dit om de burens van de omliggende (deel)gemeenten een kijkje achter de schermen te bieden. De belangstelling was zo groot dat niet alle aanvragen gehonoreerd konden worden. Daarom organiseerde RA in oktober jl. nog zes ontvangsten, zodat iedereen die zich had opgegeven op een onderhoudende en leerzame wijze kon kennismaken met de luchthaven.

- Pilotproject voor Rotterdam Airport:

**De secretaris:** Om de nieuwe provinciale luchtvaarttaken goed te kunnen uitvoeren is het rijk in samenwerking met de provincies volop bezig met de kennisoverdracht. Er is een aantal workshops en informatiebijeenkomsten georganiseerd. In het voorjaar heeft de provincie een eerste bijeenkomst gehouden. In september en oktober 2006 hebben het ministerie en de provincie Zuid-Holland drie pilot dagen georganiseerd. De aanwezigen waren zeer tevreden over de dagen.

- Fusie van de drie B-gemeenten per 1 januari 2007:

**De secretaris** stelt voor om een nieuwe plv. voorzitter te benoemen omdat het nog niet zeker is of de heer Koster terug zal komen na de fusie.

**De voorzitter** stelt voor om de fusie eerst af te wachten voordat we een andere plv. voorzitter gaan benoemen.

**De vergadering** gaat akkoord met dit voorstel. Wordt vervolgd.

## 2. Vaststelling conceptagenda

De conceptagenda wordt vastgesteld.

## 3. Verslag van de vergadering van 14 september 2006

Het verslag wordt vastgesteld met dank aan de secretaris.

## 4. Actielijst van de vergadering van 14 september 2006

De actielijst wordt doorgenomen en zonodig toegelicht door de secretaris.

Het agendapunt plv. voorzitterschap na de fusie van de B-gemeenten komt de volgende keer aan de orde.

## 5. Lijst van ingekomen en uitgaande stukken

De lijst van ingekomen en uitgaande stukken wordt doorgenomen.

## 6. Beleidsontwikkeling Luchtvaart

### - Commissie 21:

De samenstelling van de commissie 21 is inmiddels rond. In januari/februari zullen de bestuurders vergaderen over de ontwerpaanwijzing Rotterdam Airport. Daarna liggen het MER en de ontwerpaanwijzing zes weken ter inzage. Belanghebbenden kunnen dan hun op- en aanmerkingen inbrengen. Wordt vervolgd.

### - Wetsvoorstel Regelgeving Burger- en Militaire Luchthavens (RBML):

**Mw. Willemsen:** Het wetsvoorstel RBML ligt nu voor de behandeling in de Tweede Kamer. Het is nog niet bekend wanneer de Tweede Kamer het gaat behandelen. In april jl. heeft de Vaste Kamercommissie voor Verkeer en Waterstaat een hoorzitting georganiseerd.

De vragen die de Vaste Kamercommissie aan het ministerie had gesteld zijn al beantwoord. De Vaste Kamercommissie heeft vervolgens nu de Tweede Kamerleden de gelegenheid gegeven om nadere vragen te stellen over het wetsvoorstel. Daarvoor hebben ze tot 14 december a.s. de tijd.

Naar verwachting wordt de provincie Zuid-Holland per 1 januari 2008 het bevoegd gezag voor Rotterdam Airport.

**De voorzitter** informeert of er aanwijzing is die ernaar toe kan leiden dat de Kamer een andere positie zou kunnen innemen?

**Mw. Willemsen** antwoordt dat naar haar inzicht geen aanwijzing is dat de kamer een andere positie zal innemen. Volgens de informatie die het ministerie heeft is de verwachting dat de provincie per 1 januari 2008 het bevoegd gezag wordt.

- **Wijziging Ke-geluidzone RA; concept rapport MER:**

**Mw. Willemsen** licht de stand van zaken van MER toe. De ministeries van V&W en van VROM hebben het MER voor Rotterdam Airport aanvaard.

**Mw. Akerboom** informeert of het MER nu openbaar is en kan ze hiervan een exemplaar ontvangen?

**Mw. Willemsen** antwoordt normaliter wordt het MER pas openbaar gemaakt als het samen met het ontwerpbesluit ter visie wordt gelegd.

**De voorzitter** zegt toe dat de leden uit deze commissie een exemplaar van het MER kunnen krijgen voordat dit rapport de inspraakperiode gaat. Belangstellenden kunnen rechtstreeks het verzoek indienen bij mw. Willemsen en zij stuurt vertrouwelijk deze stukken toe.

- **Uitstel Gebruiksplan 2007:**

Hoewel er nu een reëel uitzicht bestaat op een gewijzigde Aanwijzing met daarin een aangepaste Ke-geluidszone betekent een en ander nog niet dat volledig duidelijk is hoe de aangepaste Ke-geluidszone eruit gaat zien en wanneer deze formeel van kracht wordt.

Volgens de planning van DGTL zou dat op zijn vroegste april/mei 2007 kunnen zijn, mits het ontwerpbesluit niet in de Tweede Kamer hoeft te worden behandeld.

Op verzoek van Rotterdam Airport heeft IVW uitstel verleend voor een formele indiening van het gebruiksplan 2007 tot uiterlijk 1 mei 2007.

Wel heeft de Inspectie Rotterdam Airport verzocht een Operationeel plan in te dienen. De inspectie heeft de commissie hierover om advies gevraagd.

Ter vergadering wordt dit plan doorgenomen. Omdat het plan geen enkele status heeft en omdat op voorhand wordt aangegeven dat de vigerende Ke-geluidszone wordt overschreden neemt de commissie over het plan geen standpunt in. Het plan wordt voor kennisgeving aangenomen. De Inspectie Verkeer en Waterstaat zal verzocht worden de procedure van de reparatie van de geluidszone snel af te handelen.

**De ontwikkelingen inz. cie 21, MER, dreigende overschrijding en het gebruiksplan worden gevolgd.**

7. **Klachtenrapportage 3e<sup>e</sup> kwartaal 2006**

**De secretaris** deelt mee dat de klachtenrapportage zoals die nu ligt in de volgende vergadering zal worden geëvalueerd. Er wordt een jaar proef gedraaid om de klagers te onderscheiden in de zogenaamde frequente en overige klagers. De frequente klagers zijn klagers die meer dan 35 keer in een kwartaal hebben geklaagd. Doel hiervan is om bij de analyse een beter beeld te krijgen over het "klaaggedrag" van deze groep.

**Dhr. Algra** licht kort verder de rapportage over het derde kwartaal toe.

Er zijn in totaal 2276 geluidsklachten over RA bij de DCMR ingediend. Ten opzichte van het derde kwartaal van 2005 (2372 klachten) is dit een daling van 4%.

Verder is gesproken over één klager die uit Bergschenhoek komt.

**De voorzitter** informeert of er mogelijkheden/alternatieven zijn voor deze klager in de vorm van een woningisolatie of verhuizen of iets anders.

**De secretaris** deelt mee dat bij deze klager vele mogelijkheden zijn uitgezocht. Zij komt niet in aanmerking voor een woningisolatie en een verhuizing is ook geen haalbare optie. Dit blijft een aandachtspunt voor de commissie.

---

Bij het jaarrapport over 2006 dat ook in de volgende vergadering aan de orde komt, wordt er teruggeblikt en vooral ook vooruit gekeken over dit soort zaken.  
Als laatste deelt de voorzitter mee dat de klachtenrapportage vooral de grafieken e.d. er best goed uit zien.

**In samenwerking met DCMR en het secretariaat worden de mogelijkheden voor de individuele klagers uitgezocht.. Het neemt wel tijd.**

#### 8. **Begroting en Werkplan 2007**

De begroting en het werkplan voor 2007 worden doorgenomen en vastgesteld met dank aan de secretaris. Het geeft een goed beeld over de werkzaamheden die gepland zijn in 2007.

#### 9. **Commissie nieuwe stijl na de decentralisatie**

**Dhr. van Gestel:** De provincie Zuid-Holland wordt naar verwachting per 1 januari 2008 het bevoegd gezag voor Rotterdam Airport. De provincie stelt in haar nieuwe rol als bevoegd gezag o.a. een Luchtvaartbeleidsplan op. De huidige commissie 28 komt te vervallen en er wordt een nieuwe commissie ingesteld met mogelijk bredere taken. Deze invoering van de nieuwe wetgeving biedt ons een goede gelegenheid om zaken (open communicatie) beter te regelen en afspraken te maken rondom Rotterdam Airport. In de vorige vergadering is een begeleidingscommissie, onder leiding van de voorzitter, ingesteld om dit proces te laten ontwikkelen en te laten uit te voeren dat onder meer moet leiden tot een effectieve en verbeterde communicatie. Deze begeleidingscommissie is 1 keer bijeen geweest.

De voorliggende notitie is opgesteld door de begeleidingscommissie en deze wordt ter . vergadering doorgenomen. De vergadering spreekt haar waardering uit voor de notitie en gaat akkoord het voorstel om de vermelde werkzaamheden uit te besteden aan een deskundig bureau.

**De voorzitter** voegt toe dat het een goed initiatief is en onderschrijft het voorstel om de opdracht door een deskundig bureau te laten uitvoeren.

**De heer Klijzen** vraagt of DCMR hierin een inhoudelijke rol heeft.

**De voorzitter** deelt mee dat de deskundigheid van DCMR noodzakelijk is in dit soort processen. De klachtenbehandeling die nu door de DCMR wordt uitgevoerd verandert straks. Om organisatorische redenen zit de klachtenbehandelaar ook bij de DCMR.

Afgesproken wordt dat **de secretaris** in overleg met **dhr. van Gestel** een planning en een kostenplaatje opstelt, waarna dit onderwerp in de volgende vergadering aan de orde komt.

#### 10. **Rondvraag/Sluiting**

**Dhr. Huijsdens** stelt voor om een belevingsonderzoek te laten uitvoeren naar de ervaren hinder. In het verleden heeft de commissie een belevingsonderzoek laten uitvoeren. Het onderzoek dient erop gericht te zijn, inzicht te krijgen in de wijze waarop het klachtenpatroon samenhangt met de werkelijk ervaren hinder en hoe de hinder van de grote luchtvaart zich verhoudt tot die van de kleine luchtvaart. De input van dit onderzoek kan gebruikt worden bij de voorstellen betreffende invloed uitoefenen op een nog op te stellen Luchtvaartbeleidsplan door de provincie.

**De voorzitter** sluit de vergadering om 15.30 uur. Hij bedankt de aanwezigen voor hen constructieve bijdrage.

Tenslotte spreekt hij zijn waardering uit voor de inzet van mw. Willemsen voor commissie. Hij wenst haar namens de commissie veel succes in haar nieuwe baan.