

Nieuwsbrief Commissie Milieuhygiëne Luchtvaartterrein Rotterdam

In dit nummer:

Commissie Milieuhygiëne Luchtvaartterrein Rotterdam (CMLR)

- de hoofdtaken van CMLR
- de nieuwe aanwijzing Rotterdam Airport
- belevingsonderzoeken
- wat doet de dcmr en wat is Ranomos

De CMLR is door de minister van Verkeer en Waterstaat ingesteld om voorlichting te geven en te adviseren over het milieu rond het luchthaventerrein in Rotterdam.

De commissie bestaat uit vertegenwoordigers van:

- gemeenten en bewoners van de gemeenten gelegen binnen de 35 Ke-geluidzone
- de exploitant van de luchthaven ;
- de Lucht Verkeersleiding Nederland (LVNL);
- de gebruikers van de luchthaven;
- milieuorganisaties;
- vertegenwoordigers van de ministers van Verkeer en Waterstaat, VROM en de provincie Zuid-Holland

Deze nieuwsbrief wil meer bekendheid geven aan de activiteiten van de CMLR, met als doel beter te fungeren als aanspreekpunt voor de burgers.

De CMLR heeft het voornemen in bredere kring informatie te geven over diverse recente ontwikkelingen omtrent het milieu rond het Luchtvaartterrein Rotterdam.

De CMLR vergadert in principe 5 maal per jaar en heeft o.a. de volgende taken:

- Het gevraagd en ongevraagd adviseren van de Minister van Verkeer en Waterstaat (en andere instanties) over de milieuhygiëne rond Rotterdam Airport, waaronder adviezen over het gebruiksplan van de luchthaven;
- Het verstrekken van informatie en het geven van voorlichting inzake het milieu rond de luchthaven.

De vergaderingen van de commissie zijn openbaar.

Iedereen kan zich aanmelden voor het spreekrecht voorafgaande aan de vergadering.

Vernieuwde aanwijzing voor Rotterdam Airport

Op 31 oktober 2001 is de nieuwe aanwijzing voor het luchtvaartterrein Rotterdam van kracht geworden. Dit houdt in dat nu een maximale geluidsbelasting in de vorm van geluidzones in de aanwijzing is opgenomen.

Geluidzones en gebruiksregels

De aanwijzing van Rotterdam Airport regelt onder meer:

1. het gebruik van het luchtvaartterrein als "zakenluchthaven";
2. de vaststelling van geluidzones voor de grote en de kleine luchtvaart;
3. een nachtrecht, (beperkte openstelling tussen 23.00 en 7.00 uur voor onder andere noodgevallen, medische vluchten, vluchten die vertraagd zijn en klein zakenverkeer);
4. een verbod voor de meest lawaaiige toestellen tussen 18.00 en 8.00 uur;
5. een beperking van les- en oefenvluchten;

Geluidzones

De vastgestelde geluidzones begrenzen zowel het luchtverkeer als eventuele nieuwe woningbouw. Zo weten gebruikers, gemeenten en omwonenden van Rotterdam Airport met deze regels binnen welke grenzen nog nieuwe ontwikkelingen mogelijk zijn en welke gebouwen voor geluidsisolatie in aanmerking komen.

Daarom zijn gemeenten die geheel of gedeeltelijk binnen de 20-Ke zone liggen verplicht de geluidzones en de ruimtelijke gevolgen daarvan vast te leggen in de eerstvolgende herziening van hun bestemmingsplannen.

kaartje geluidszones RA

Initiatiefnemers: Schiphol/Rotterdam Airport en Rotterdam

De aanwijzing, die tot stand is gekomen op verzoek van Rotterdam Airport en de Gemeente Rotterdam, bevat een compromis tussen economische belangen en de belangen van het leefmilieu rondom de luchthaven. De Minister van Verkeer en Waterstaat heeft de eis van de gemeente Rotterdam om de zogenoemde "kleine recreatieve luchtvaart" te verplaatsen niet kunnen effectueren.

Woningisolatie

Nu de geluidzones zijn vastgesteld kan worden begonnen met de woningisolatie. Daarvoor komen circa 40 bestaande woningen in aanmerking die liggen binnen de vastgestelde 40 Ke-geluidcontour. Rijkswaterstaat Zuid-Holland is verantwoordelijk voor deze operatie. Inmiddels is met de eigenaren van de woningen contact opgenomen.

Handhaving

Ook voor de handhaving is het aanwijzingsbesluit met de bijbehorende geluidzones van groot belang. Handhaving is een verantwoordelijkheid van de minister van Verkeer en Waterstaat en wordt uitgevoerd door de Handhavingsdienst, (onderdeel van de Inspectie Verkeer en Waterstaat). Er is ook een Handhavingsvoorschrift vastgesteld, waarin onder andere is geregeld dat de luchthaven elk kwartaal aan de minister moet rapporteren over de geluidbelasting. Daarbij moet worden aangegeven of dit klopt met de verwachtingen. De voorzitter van de CMLR krijgt van dit rapport een kopie. Verder is Rotterdam Airport verplicht ook zelf erop te letten dat de geluidzones in de aanwijzing niet worden overschreden.

Indien een overschrijding dreigt moet de exploitant maatregelen nemen. Heeft dit niet voldoende resultaat dan kan de minister ingrijpen met het opleggen van bestuursrechtelijke en strafrechtelijke sancties.

Belevingsonderzoeken 1997 en 2001

Aanleiding voor het belevingsonderzoek rond Rotterdam Airport is het feit dat het aantal vliegtuigbewegingen van en naar de Luchthaven de afgelopen jaren duidelijk is gegroeid, terwijl in diezelfde periode het aantal klachten is afgenomen. Dit was voor de CMLR reden genoeg, het onderzoek naar de hinderbeleving en de gevolgen voor het woongenot, dat in 1997 werd verricht, te herhalen. Een onderzoek waarbij het klachtenpatroon met betrekking tot kleine- en grote luchtvaart werd getoetst aan de werkelijk ervaren hinder.

Een korte impressie/vergelijking van beide onderzoeken.

Het onderzoek in 2001 werd gehouden in dezelfde maand (oktober) als in 1997 en in hetzelfde gebied rond de luchthaven waar vandaan de meeste klachten werden ontvangen: Schiebroek/Hillegersberg, het Molenlaankwartier, Overschie, Noordelijk Schiedam, Vlaardingen, Bergschenhoek, Pijnacker en Berkel en Rodenrijs.

Via een vijftigtal telefonische vragen aan 700 willekeurig gekozen bewoners is een beeld gevormd van de mate waarin vliegtuiggeluid werd gehoord, in hoeverre dit tot hinder heeft geleid en welke invloed die hinder heeft op het woongenot. Ook werd de vliegtuighinder gerelateerd aan andere vormen van hinder.

Evenals in 1997 was een klein deel (9%) van de ondervraagden zich actief bewust van hinder door vliegtuigen, zowel grote als kleine. Geluid van de grote luchtvaart wordt door 3 % van de bewoners spontaan genoemd als bron van hinder, voor de kleine luchtvaart is dat 2%. Beide minder dan in 1997. Bij het onderzoek in 2001 werd door de ondervraagden de luchtvaart minder vaak dan in 1997 genoemd als meest belangrijke hinderbron.

Als rechtstreeks wordt gevraagd, in hoeverre vliegtuigen hinder veroorzaken, zegt 30% het geluid van vliegtuigen ten minste een beetje hinderlijk te vinden. Dit was in 1997 nog 35%.

Kleine vliegtuigen scoorden hier 4%, evenveel als in 1997.

Het aantal ondervraagden dat invloed op het woongenot door grote vliegtuigen noemde is gedaald van 17% in 1997 tot 11% in 2001. Mensen in de regio Rotterdam ervaren meer hinder door geluid van het verkeer.

Conclusie van het onderzoek:

De luchtvaarthinder in het onderzochte gebied is in 2001 ten opzichte van 1997 in absolute zin afgenomen. Grote luchtvaart is nog steeds een bron van hinder in de omgeving van Rotterdam Airport, maar de mate waarin zij hinder veroorzaakt en het woongenot schaadt, laat een duidelijke vermindering zien.

Conclusie CMLR:

De CMLR heeft de conclusie van het onderzoeksbureau overgenomen. Met deze informatie, aangevuld met o.a. de klachtenrapportages van de DCMR en de rapportages van de luchthaven over de uitvoering van de aanwijzing denkt de commissie haar diverse taken beter te kunnen vervullen.

Dit onderzoeksrapport kan opgevraagd worden bij het secretariaat van de CMLR.

Dit artikel is al in juli 2002 in huis- aan huis bladen van diverse gemeenten geplaatst. Wij ontvingen veel positieve reacties op het artikel.

Wat doet de Milieudienst Rijnmond (DCMR)

De DCMR Milieudienst Rijnmond is een samenwerkingsverband tussen 18 Rijnmondgemeenten en de provincie Zuid-Holland. De DCMR werkt aan een goede milieukwaliteit in het Rijnmondgebied.

Als u klachten over vliegtuiglawaai hebt, dan kunt u deze bij de DCMR kwijt. De meldkamer van de DCMR is 24 uur per dag bereikbaar op telefoonnummer (010) 4733 333 of via internet op www.dcmr.nl voor het aannemen van klachten. Ook heeft u de mogelijkheid om uw klacht schriftelijk kenbaar te maken en deze te richten aan het secretariaat van de Commissie Milieuhygiëne Luchtvaartterrein Rotterdam (CMLR), p/a Postbus 843, 3100 AV Schiedam.

Als u om een antwoord vraagt, krijgt u bij een telefonische klacht telefonisch antwoord en bij een schriftelijke klacht schriftelijk antwoord.

Bent u niet tevreden over het antwoord op uw klacht, dan kunt u zich tot CMLR wenden. Zie het adres hieronder.

De CMLR ziet erop toe dat de klachten op een juiste manier worden behandeld. De CMLR bespreekt regelmatig de binnengekomen klachten en brengt zo nodig advies uit aan de minister van Verkeer en Waterstaat.

Rotterdam Noise Monitoring System (RANOMOS)

De Meldkamer van de DCMR wordt sinds kort ondersteund door het systeem RANOMOS.

Met Ranomos kunnen klachten direct worden gekoppeld aan vliegbewegingen, vluchtinformatie en de gemeten geluidsniveaus. Op die manier kan de DCMR de geluidbelasting veroorzaakt door het luchtvaartverkeer objectief vast stellen.

Indien de DCMR meent dat mogelijkerwijs sprake is van overtreding van wettelijke regels wordt de Handhavingdienst van het ministerie van V&W ingelicht.

Belangrijke adressen en telefoonnummers op een rijtje:

Secretariaat Commissie Milieuhygiëne Luchtvaartterrein Rotterdam (CMLR)
Contactpersoon mw. N. Ramadhin
Postbus 90602
2509 AA Den Haag
telefoonnummers: 070-4416454 of 06-1830 9703
E-mail: Ramadhin@pzh.nl

Voor al uw klachten belt of mailt u met de Meldkamer van de DCMR
Telefoonnummer: 010- 473 33 33 (24 uur per dag bereikbaar)
Internet: WWW.DCMR.nl

Publicaties

De volgende uitgaven zijn te bestellen bij het secretariaat van de CMLR en DCMR:

- * verslag milieuklachten 2001 (DCMR)
- * Rapport belevingsonderzoek 2001 (CMLR)
- * geluidsoverlast door vliegtuigen, factsheet over klachtenafhandeling (DCMR)
- * handboek Administratieve Organisaties Ranomos (DCMR)

Colofon

Uitgave: Commissie Milieuhygiëne Luchtvaartterrein Rotterdam, adres Zuidhollandplein 1
Telefoon: 070-4416454 of 06-1830 7903
e-mail: Ramadhin@pzh.nl

Eindredactie: Nirmala Ramadhin/Joop Brinckman
Druk: Drukkerij, Provincie Zuid-Holland

Klagen, hoe gaat dat?

Als klager heeft u diverse mogelijkheden om uw klacht in te dienen. De meest gebruikte manier is per telefoon. De meldkamer van de DCMR krijgt op drukke dagen soms meer dan honderd telefoontjes te verwerken, niet alleen over geluid van vliegverkeer, maar ook over andere milieuaspecten. Om telefonisch wachten te vermijden, heeft u sinds kort ook de mogelijkheid uw klacht via de website van de DCMR in te dienen (www.dcmr.nl).

De afhandeling van deze klachten is gelijk aan die van de telefonisch binnengekomen klachten. Bent u niet tevreden over het antwoord op uw klachten, dan kunt u zich wenden tot de Commissie Milieuhygiëne luchtvaartterrein Rotterdam.

*Het secretariaat van de commissie is gevestigd aan de Zuidhollandplein 1, 2596 AA te Den Haag.
Telefoon: 070 - 441 6454 of 06 1830 9703.*