

COMMISSIE MILIEUHYGIËNE LUCHTVAARTTERREIN ROTTERDAM

CMLR 11/09

Verslag vergadering d.d. 26 maart 2009

Aan-/afwezig

| | |
|--|---|
| Voorzitter | dhr. E. van Heijningen |
| Secretaris | mw. N. Ramadhin |
| Gemeente Rotterdam (adviseur) | mw. B. Dumay |
| Bewoners Rotterdam | mw. I. Deurloo- de Hoog |
| Plv. bewoners Rotterdam | vacature |
| Deelgemeente Schiebroek-Hillegersberg | verhinderd |
| Bewoners Hillegersberg Schiebroek | dhr. J.H. van Schoonhoven |
| Deelgemeente Overschie | dhr. J. van der Have |
| Gemeente Schiedam | verhinderd |
| Gemeente Schiedam (plv. lid) | verhinderd |
| Gemeente Schiedam (plv.lid) | mw. A. Hellinga-Wolleswinkel |
| Bewoners Schiedam | dhr. J. van Gestel |
| Bewoners Schiedam (plv. lid) | dhr. F. Klijzen |
| Gemeente Lansingerland | dhr. N. Boedhoe |
| Gemeente Lansingerland (plv. lid) | verhinderd |
| Bewoners Lansingerland | mw. C. Kersting-v.d. Velde |
| VROM-Inspectie | verhinderd |
| Luchtverkeersleiding Nederland | dhr. M. den Haan |
| MinVenW/DG Luchtvaart en Maritieme zaken | dhr. F. Timmermans |
| Rotterdam Airport BV | dhr. G. Mulder |
| | dhr. S. Van der Kleij |
| Kleine Luchtvaart | dhr. A. Boon |
| Grote Luchtvaart | verhinderd |
| Milieu Federatie Zuid-Holland | verhinderd |
| | |
| DCMR adviseur | dhr. R. Algra |
| | |
| Presentatie Noordas (agendapunt 6) | dhr. K. Schipperheijn dhr. L. van Hoof |

1. Opening en mededelingen:

De vicevoorzitter opent de vergadering om 14.00 uur en nadat hij iedereen welkom geheten heeft deelt hij mee dat de voorzitter iets verlaat is.

Bericht van verhindering is ontvangen van Milieu Federatie Zuid-Holland, VROM-Inspectie, Grote Luchtvaart en mevrouw Bekedam (deelgemeente Hillegersberg Schiebroek) en de heren Van der Hulle (gemeente Lansingerland), Haan en Ruseler (gemeente Schiedam).

Dhr. Algra deelt mee dat **dhr. Kuijper** formeel niet meer zal deelnemen aan de vergadering en alleen aanwezig zal zijn indien **dhr. Algra** afwezig is.

Overige mededelingen:

- Het gewijzigde vergaderschema 2009 wordt doorgenomen en vastgesteld.
- De nieuwsbrief nr. 13 wordt voor kennisgeving aangenomen met dank aan de redactie.
- Het wetsvoorstel RBML is in december 2008 aangenomen. Over het tijdstip van inwerkingtreding van de decentralisatie en het traject daarnaar toe (met name uitvoeringsregelgeving, kennisoverdracht en financiën) wordt door het interprovinciaal overleg (IPO) afspraken gemaakt met het ministerie van Verkeer en Waterstaat. De inzet vanuit het IPO is de invoering van de decentralisatie per 1-7-2009. (wordt vervolgd)

Dhr. Van der Kleij informeert per wanneer de huidige commissie 28 wordt omgezet naar de nieuwe commissie genaamd Commissie Regionaal Overleg (CRO).

Dhr. Timmermans antwoordt dat er hieraan geen vaste wettelijke termijn verbonden is. De aanwijzingsprocedure zal onder de oude wetgeving worden afgerond. De CRO wordt dan ingevoerd nadat het nieuwe aanwijzingsbesluit is vastgesteld en deze met een omzettingsbesluit is omgezet in de systematiek van de nieuwe wetgeving. Dus in 2010. (wordt vervolgd)

Dhr. Schoonhoven informeert naar het wetsvoorstel. Hij ontvangt een kopie van het wetsvoorstel .

Voorts heeft **dhr. Schoonhoven** per brief een aantal vragen gesteld:

Vragen:

1. In de procedure rondom de reparatie van de huidige geluidszone wordt ook om een uitbreiding van de geluidszone als gevolg van extra overheidsverkeer dat door de sluiting van MarineVliegkamp op 1 januari 2005 naar Rotterdam Airport is gekomen. In de procedure zal tevens verzocht worden om de ontheffing voor regeringsvluchten in de periode 23.00 - 07.00 te herstellen;
2. Een vraag over de slotcoördinatie door de Stichting Airport Coordination Netherlands. Zijn deze items wel eens in de commissie behandeld en zo ja, wanneer en wat is daarover besloten?

Antwoord:

In 2001 was bij het vaststellen van de geluidszone niet voorzien dat RA door de sluiting van het MarineVliegkamp Valkenburg extra overheidsvluchten te verwerken zou krijgen. Daarom verzocht het ministerie RA in september 2005 om een startnotitie MER in te dienen om de geluidszone te repareren. Deze procedure loopt nog. De vragen zijn verwerkt in de voorontwerp aanwijzing. De ontwerp aanwijzing zal formeel aan de commissie worden voorgelegd om advies. **Dhr. Timmermans** zal informeren wanneer de commissie formeel om advies zal worden gevraagd. Ten aanzien van de slotcoördinatie wordt het volgende meegedeeld:

Vorig jaar heeft **dhr. Van der Zee** een presentatie gegeven over "slots", hoe de SACN werkt en de werkwijze voor slotgecoördineerde luchthavens in Nederland.

De Stichting Airport Coördinatie Netherlands (SACN) geeft de door een luchthaven beschikbaar gestelde "slots" uit op basis van Europese regels. Een slot is een start of een landing van een vliegtuig op een bepaalde datum en tijdstip. De werkwijze voor slotgecoördineerde luchthavens is als volgt. Twee keer per jaar (voor het zomer- en winterseizoen) geven de luchtvaartmaatschappijen bij de diverse slotcoördinatoren aan hoeveel slots ze willen hebben. Daarna vindt een internationale slotconferentie plaats waarbij na onderhandelingen of bijgestelde schema's de slots worden uitgegeven. Dit gebeurt aan de hand van de EU-regels. Hierin is tevens vastgelegd dat de slotcoördinator onafhankelijk dient te zijn. Voor meer informatie check www.slotcoordination.nl . De commissie kan hierop geen invloed uitoefenen.

2. Vaststelling agenda.

Aan de conceptagenda wordt toegevoegd na de vergadering wordt een presentatie gegeven dhr. Algra over een nieuwe website.

3. Verslag van de vergadering van 21 november 2008.

Naar aanleiding van het verslag deelt **dhr. Van Gestel** mee dat dhr. Poot voor de time being zal worden voorgedragen als plaatsvervangend lid namens de bewoners van de gemeente Rotterdam.

4. Actielijst van de vergadering van 2 oktober 2008.

De lijst wordt doorgenomen en vastgesteld.

5. Lijst van ingekomen en uitgaande stukken.

De lijst wordt doorgenomen en vastgesteld.

6. Presentatie Noordas door de heren Schipperheijn en Van Hoef.

Integrale Ontwikkeling Noordas is één van de prioriteiten in de ruimtelijke ontwikkeling van de

regio Rotterdam en maakt als zodanig onderdeel uit van het Ruimtelijk Plan Regio Rotterdam 2020 (RR2020).

Het is een gebiedsgericht ruimtelijk programma voor de noordkant van Rotterdam: (in brede zin) van Maassluis, Vlaardingen in het westen tot en met de Zuidplaspolder in het oosten van de regio.

Met het programma Noordas streeft de stadsregio Rotterdam, samen met haar partners (gemeente Rotterdam, gemeente Lansingerland en Provincie Zuid-Holland), de volgende doelen na:

1. De potentie van het gebied als vestigingsplaats voor kennis- en diensteneconomie ten volle benutten.
2. De nieuwe woonwijken in bijvoorbeeld Lansingerland beter verbinden met het bestaande stedelijk gebied.
3. De groenzone Noordrand voor 2010 grotendeels realiseren.
4. Faciliteren van snelle realisatie van een aantal infrastructuurprojecten waarbij de A13/16 de samenhang in het gebied moet bevorderen.

Het programma richt zich in eerste instantie op het centrale deel van de Noordas (tussen rijksweg A13 via de gemeente Lansingerland tot de Van Brienoordbrug) en draagt er aan bij dat de Noordas een aantrekkelijk, gevarieerd en multifunctioneel gebied wordt waar mensen in de toekomst prettig wonen, werken, recreëren en reizen en waar bedrijven zich graag vestigen. **De voorzitter** bedankt de heren voor de heldere presentatie en vraagt aan de leden of er op- of aanmerkingen zijn op basis van onze bevoegdheid als commissie 28.

Nadat de vragen beantwoord zijn door de heren sluit **de voorzitter** dit punt af.

7. **Rotterdam Airport "een nieuwe belevenis"**

In de vergadering van november 2008 presenteerde het adviesbureau Awareness de conceptrapporten: "overdrachtdossier RA, aanbevelingen voor de nieuwe Commissie Regionaal Overleg CRO". Afsproken was dat de op- of aanmerkingen schriftelijk konden worden ingediend. De leden hebben hun op- of aanmerkingen via het secretariaat kenbaar gemaakt aan het adviesbureau. Het adviesbureau heeft alle opmerkingen doorgenomen en in een overzicht hebben ze puntsgewijs aangegeven van de aanpassingen die ze in het eindrapport hebben doorgevoerd. De opmerkingen van de leden worden doorgenomen waarna de rapporten worden vastgesteld.

De rapporten bevatten een groot aantal aanbevelingen waarmee de commissie aan de slag moet. De vraag is nu hoe verder met de rapporten?

De aanbevelingen zijn deels gericht op korte termijn en deels op de langere termijn. Voorgesteld wordt om uit de reeks van de aanbevelingen een keuze te maken tussen onderwerpen die op korte termijn gerealiseerd kunnen worden en onderwerpen die op lange termijn opgepakt kunnen worden.

De voorzitter stelt voor om vooruitlopend op de omzetting van de CRO om de komende tijd de overgang naar de nieuwe commissie voor te bereiden en vanaf 1 januari 2010 (alvast) als CRO Rotterdam Airport van start te gaan, anticiperend op de nieuwe wetgeving.

De voorzitter informeert bij dhr. Timmermans of het ministerie van V&W hiertegen bezwaren heeft.

Dhr. Timmermans antwoordt dat het wel goed is om alvast voor te bereiden hoe de CRO straks eruit zal moeten zien. Hij informeert een en ander bij het ministerie waarna hij het secretariaat bericht onder andere per wanneer de CMLR naar CRO zal worden omgezet.

Na enige discussie wordt afsproken dat de agendacommissie aangevuld met de voorzitter, plv. voorzitter en de heer Boedhoe in een plan van aanpak de voorstellen "hoe de CRO in de toekomst zal eruit zien" zal uitwerken waarna de bespreking in de vergadering van 2 juli a.s. plaatsvindt. De volgende punten zullen worden uitgewerkt:

- opzet organisatie, vormgeving, samenstelling en werkwijze nieuwe commissie;
- aandacht voor onderwerpen als bv. veiligheid en ruimtelijke ordening;
- de inrichting en samenstelling van de nieuwe commissie worden met competentieprofielen gewerkt;

- er worden gekeken naar de huidige beschikbare kennis, capaciteit en achtergrond en naar ontbrekende schakels;
- jaarlijks wordt een werkprogramma vastgesteld en een programma commissie wordt benoemd.

Dhr. Van Gestel stelt voor om de vastgestelde rapporten aan de minister persoonlijk aan te bieden in aanwezigheid van de pers.

Hij denkt bv. aan een symposium waarin de commissie een toelichting kan geven op de aanbevelingen cq. resultaten.

De voorzitter vraagt aan de agendacommissie om het voorstel van dhr. Van Gestel in haar vergadering te bespreken en te kijken op welke manier wij de rapporten aan de minister kunnen aanbieden.

Dhr. Timmermans zal alvast een datum prikken in de agenda van de minister. (wordt vervolgd)

8. **MER-procedure i.v.m. reparatie Ke-geluidszone RA:**

Dhr. Timmermans licht de aanwijzingsprocedure toe:

Op 22 december 2008 hebben de Ministers van V&W en VROM het herziene MER aanvaard. Volgens artikel 19 van de Luchtvaartwet moet nu overleg plaatsvinden over het aangepaste voorontwerp van de aanwijzing met Gedeputeerde Staten van Zuid-Holland en de gemeenteraden van de gemeenten Rotterdam, Schiedam en Lansingerland. Na dat overleg (inclusief formele reacties van alle gemeenten) stellen de Ministers van V&W en VROM het Ontwerp besluit van de aanwijzing vast en worden dat Ontwerp en het MER zes weken ter visie gelegd voor inspraak. In die inspraakperiode kan iedereen reageren op het voornemen en zal ook een informatieavond met een formele zitting worden georganiseerd. Op basis van de inspraakreacties t.a.v. het besluit brengt een door de provincie ingestelde commissie 21 (verplichte commissie op basis van artikel 21 van de Luchtvaartwet) advies uit aan de Ministers. In deze commissie 21 zitten vertegenwoordigers van bewoners, gemeenten, provincie en rijk. Tevens worden de inspraakreacties t.a.v. het MER beoordeeld en van advies voorzien door de commissie voor de m.e.r.

Binnen drie maanden na het einde van de inspraaktermijn stelt de commissie 21 haar advies vast en biedt zij dit aan aan de Ministers van V&W en VROM. Naar verwachting zal dit in het najaar van 2009 plaatsvinden. De commissie zal ook formeel om advies gevraagd worden.

Luchtvaartnota:

Dhr. Timmermans: In april 2009 wordt de Luchtvaartnota aan de Tweede Kamer aangeboden. De luchtvaartnota is een strategische beleidsvisie op de luchtvaart in Nederland.

Hierin worden de lopende beleidstrajecten in kaart gebracht en wordt de beleidsagenda voor de komende jaren integraal ingezet, ook voor de lange termijn.

De voorzitter geeft aan dat tijdens het bestuurlijk overleg van 14 januari jl. aandacht is gevraagd voor drie punten, te weten:

1. bepaling van een nachtcontour;
2. start slaapverstoringsonderzoek en
3. bestrijding van probleem geluidscumulatie.

Tot op heden is er geen reactie van het ministerie ontvangen. Juist omdat het draagvlak in de omgeving van Rotterdam Airport sterk afhankelijk is van een adequate aanpak van de aandachtspunten verzoek ik (mede als gedeputeerde) de inzet van het ministerie op genoemde gebieden toe te lichten en zoveel mogelijk te concretiseren. Voor een gezamenlijke aanpak tot bescherming en verbetering van de leefomgeving is een nadere uitwerking van flankerend beleid door alle betrokkenen van groot belang.

De voorzitter zal als gedeputeerde van Zuid-Holland per brief nogmaals aandacht vragen over kwestie.

De ontwikkelingen inzake RBML, Gebruiksplan en het voorontwerp aanwijzing, CRO en de Luchtvaartnota worden gevolgd.

8. Klachtenrapportage vierde kwartaal en het jaarrapport 2008

De klachtenrapportage vierde kwartaal wordt doorgenomen en vastgesteld.

Jaarrapport 2008:

Dhr. Algra geeft een presentatie over het jaarrapport 2008. Het jaarrapport geeft meer inzicht in het verloop van de klachten door de jaren heen.

Het aantal geluidsklachten is ten opzichte van 2007 (8050 klachten) met 1546 klachten gedaald. In 2008 kwamen er over de nachtperiode 826 meldingen over vliegtuiggeluid van RA binnen bij de DCMR. Dit zijn er 442 minder dan in 2007.

DCMR zal een overleg arrangeren met de frequente klagers (waarbij ook secretaris en RA aanwezig) om uit te vinden of er een oorzaak is van de daling van de klachten waarna dit punt in een volgende vergadering aan de orde komt.

Dhr. Van Gestel merkt op dat het aantal vliegtuigbewegingen van en naar de luchthaven enigszins is teruggelopen

Dhr. Van der Kleij antwoordt dat dit mede het gevolg is van de economische crisis.

De voorzitter stelt voor naar aanleiding van dit positieve resultaat een persbericht te laten uitgaan.

De vergadering gaat hiermee akkoord. **De secretaris** zal het persbericht voorbereiden in overleg met de leden van de agendacommissie en plv. voorzitter.

9. Vliegtuigcrash:

Naar aanleiding van de vliegtuigcrash van 25 februari jl. vlakbij luchthaven Schiphol deelt dhr. **Van Gestel** namens de burgers mee dat hij zich zorgen maakt over wanneer zijn wij aan de beurt. Hoe is de risicoanalyse berekend?

Dhr. Van Kleij antwoordt dat in de MER de veiligheidscontouren zijn berekend en dit proces wordt continu bewaakt door Inspectie van Verkeer en Waterstaat. Hij zal een notitie voorbereiden over deze kwestie. Na accordering van de notitie in de agendacommissie wordt bezien op welke manier de informatie wordt verspreid bijvoorbeeld in een volgende nieuwsbrief of op de site van de commissie.

10. Rondvraag/Sluiting

De voorzitter sluit de vergadering om 14.30 uur. Hij bedankt de aanwezigen voor hun constructieve bijdrage en deelt mee dat er nu voor de belangstellenden een demo over de nieuwe website wordt gepresenteerd door dhr. Algra.

Zowel binnen de CMLR als daarbuiten, bij burgers, de omliggende gemeenten en de provincie, bestaat een zeer grote wens om de communicatie rondom Rotterdam Airport te verbeteren. In een eerdere fase is via de agendacommissie al een voorstel gedaan om een website te ontwikkelen over de Luchtvaart en Rotterdam Airport.

Met de komst van de nieuwe wetgeving is het feitelijke gebruik van de luchthaven vooral een zaak van de exploitant, de gebruikers en de luchtverkeersleiding. Een gezamenlijke verantwoordelijkheid derhalve. De noodzaak van goede communicatie lijkt zich dus niet alleen te beperken tot de exploitant of de sectorpartijen, maar tot alle partijen die een rol spelen in het proces. Verschillende partijen hebben een rol, waarbij soms sprake is van een gedeelde verantwoordelijkheid, maar waarbij ook individuele taken, rollen en bevoegdheden aan de orde zijn. Als de burgers goed geïnformeerd willen zijn moet men diverse bronnen (websites of anderszins) raadplegen om achter de gewenste of relevante informatie te komen. Dit kan m.i. beter. Daarom wordt voorgesteld om één website over Rotterdam Airport te ontwikkelen waarbij de verschillende partijen zelf de relevante actuele informatie op de site zetten of dit aan een contentbeheerder aanleveren. Deze website is niet in de plaats van de bestaande sites, maar zou juist een aanvulling daarop zijn. Het onderscheidt zich van de bestaande informatiebronnen doordat het actuele informatie verstrekt over het dagelijkse gebruik in combinatie met praktische achtergrond kennis van bepaalde wet- en regelgeving.

Welke spelers zijn er in het veld, wie is waarvoor verantwoordelijk, wat houdt een nachtrecht in, wat voor regels gelden er voor vertrekkende en aankomende vluchten enz.
De leden zijn enthousiast over de website. Afsproken is dat dhr. Algra deze demo verder aanvult en concreet aangeeft wat het gaat kosten enz. waarna de bespreking in een volgende vergadering plaatsvindt.