

COMMISSIE MILIEUHYGIËNE LUCHTVAARTTERREIN ROTTERDAM

CMLR 30/07

Verslag vergadering d.d. 29 juni 2007

Aan-/afwezig

Voorzitter	dhr. E van Heijningen
Secretaris	mw. N. Ramadhin
Gemeente Rotterdam (adviseur)	dhr. M. van de Esschert
Bewoners Rotterdam	dhr. P. J. Nederveen
Plv. bewoners Rotterdam	verhinderd
Deelgemeente Hillegersberg Schiebroek	mw. L. Bekedam
Bewoners Hillgersberg Schiebroek	vacature
Deelgemeente Overschie	dhr. J. van der Have
Gemeente Schiedam	verhinderd
Gemeente Schiedam (plv. lid)	verhinderd
Bewoners Schiedam	dhr. J.J. van Gestel
Gemeente Lansingerland	dhr. N. Boedhoe
Gemeente Lansingerland (plv. lid)	mw. T. Donkers
Bewoner Lansingerland	verhinderd
VROM-Inspectie	verhinderd
Luchtverkeersleiding Nederland	dhr. M. den Haan
DGTransport en Luchtvaart	dhr. F. Timmermans
Rotterdam Airport BV	dhr. G.D. Mulder
Kleine Luchtvaart	dhr. A. Boon
KLM Cityhopper (grote luchtvaart)	afwezig
Milieu Federatie Zuid-Holland	verhinderd
DCMR adviseur	dhr. R. Algra
DCMR adviseur	dhr. R. Kuijper
Adviesbureaus Awareness/Adecs (voor agendapunt 8)	dhr. G. van der Meer dhr. H. ten Have dhr. K. Pauwels dhr. D. van Dijk

1. Opening en mededelingen:

De voorzitter opent de vergadering om 11.30 uur en heet iedereen van harte welkom.

Bericht van verhindering is ontvangen van mw. Deurloo (plv. lid bewoners Rotterdam), mw.

Kersting (lid bewoner Lansingerland), mw. Sirre (plv. lid gemeente Schiedam), mw. E. Verkoelen

(Zuid-Hollandse Milieufederatie), dhr. Roholl (VROM inspectie), dhr. Ordelman (KLM Cityhopper), en dhr. Haan (gemeente Schiedam).

Mededelingen:

- Het gewijzigde vergaderschema voor 2007 wordt doorgenomen en vastgesteld.
- De actuele ledenlijst wordt voor kennisgeving aangenomen. Geconstateerd wordt dat de vertegenwoordigers van VROM Inspectie Milieuhygiëne Zuidwest dhr. J. Roholl en van KLM Cityhopper dhr. J. Ordelman vaker afwezig zijn zonder een bericht van verhindering. Afsproken wordt dat de secretaris met deze heren contact zal opnemen met de vraag of ze langer lid willen blijven. Als blijkt dat ze niet langer lid willen blijven zal de secretaris het voorstel doen om nieuwe leden aan te wijzen.
- Nieuwsbrief nr. 10 wordt voor kennisgeving aangenomen. Het ziet er weer informatief uit

met dank aan de redactie.

- Notitie mw. Deurloo. Dit punt wordt behandeld bij agendapunt 7 "Klachtenrapportage eerste kwartaal 2007".
- Basisdocument Regionale Luchtvaart wordt voor kennisgeving aangenomen.
- Bericht van de heer **Van Schoonhoven** ontvangen dat hij in verband met verhuizing niet langer kan participeren in de commissie. Hij wenst de commissie veel succes en wijsheid bij het behartigen van de belangen van zowel de omwonenden als van de luchthaven. De heer Van Schoonhoven vertegenwoordigde de bewoners namens de deelgemeente Hilligerbergs Schiebroek.
- De vertegenwoordigster namens de Zuid-Hollandse Milieufederatie is mw. Akerboom . Zij heeft een andere baan. Haar opvolgster is de directeur van de Zuid-Hollandse Milieufederatie mw. E. Verkoelen. Ze is voor deze vergadering met kennisgeving verhinderd.

2. Vaststelling conceptagenda

Aan de conceptagenda wordt het onderwerp "vergadering Provinciale Staten spoeddebat op 27 juni jl. Rotterdam Airport " toegevoegd.

3. Verslag van de vergadering van 29 juni 2007

Naar aanleiding van het verslag merkt de heer Algra bij het agendapunt klachtenrapportage vierde kwartaal het volgende op: naar zijn mening was in de vorige vergadering afgesproken dat de werkgroep zou verkennen wat voor aanvullend onderzoek kan worden gedaan naar de oorzaak van klachten en hoe deze eventueel gereduceerd zouden kunnen worden. Doel was niet om de klachtenrapportage te herzien.

De secretaris deelt mee dat dit punt wel een aandachtspunt is maar in de vergadering is afgesproken dat de werkgroep alleen zou kijken naar de vorm van de klachtenrapportage. De vraag was hierbij "wordt in de klachtenrapportage nog steeds onderscheid gemaakt tussen frequente en niet frequente klagers"? De werkgroep is 2 keer bijeen gekomen en er is afgesproken dat de vorm van de klachtenrapportage niet veranderd. Dus er blijft onderscheid gemaakt worden tussen frequente en niet frequente klagers.

Verder wordt het verslag zonder op- of aanmerkingen vastgesteld met dank aan de secretaris.

4. Actielijst van de vergadering van 2 maart 2007

De actielijst wordt puntsgewijs doorgenomen. De ondernomen acties worden van de lijst geschrapt.

5. Lijst van ingekomen en uitgaande stukken

De lijst van ingekomen en uitgaande stukken wordt doorgenomen.

6. Beleidsontwikkeling Luchtvaart

Gebruiksplan 2007/Aangepast Operationeel plan 2007

Dhr. Timmermans: Met de Inspectie van Verkeer en Waterstaat is de afspraak gemaakt dat vooruitlopend op een nieuwe aanwijzing er begin mei 2007 sprake is van een ministerieel besluit dat kaderstellend is voor het handelen van de Inspectie in het gebruiksplanjaar 2007. Een besluit waarin is vastgelegd dat de geluidbelasting aan de geluidszone van de nieuwe aanwijzing wordt getoetst. Vooruitlopend op de nieuwe aanwijzing heeft de IVW aan Rotterdam Airport verzocht een op een gebruiksplan lijkend operationeel plan in te dienen. Een plan dat gebaseerd is op de meest recente prognoses ten aanzien van het verwachte gebruik van de luchthaven tot 1 november 2007. Dit operationele plan 2007 is bij de stukken gevoegd en wordt voor kennisgeving aangenomen. Door de IVW wordt thans een reactie voorbereid op het operationele plan. Deze reactie gaat in afschrift naar de secretaris.

Mer-procedure i.v.m. wijziging Ke-geluidszone RA en spoeddebat tijdens de Provinciale Staten vergadering op 27 juni jl. inzake extra nachtvluchten op Rotterdam Airport voor de regeringsvluchten:

Voorzitter doet in het kort verslag van de PS -vergadering van 27 juni jl. naar aanleiding van de ingediende motie door de PvdA over toename van nachtelijk verkeer op Rotterdam Airport. In het gesprek dat de voorzitter met de Minister van Verkeer en Waterstaat o.a. over de extra nachtvluchten op RA voor de regeringsvluchten heeft gevoerd, heeft hij toegezegd dat het proces rondom de nieuwe aanwijzing inclusief de regeringsvluchten 's nachts op een zorgvuldige wijze, zowel op bestuurlijk niveau als met de omwonenden, dient te worden doorlopen. De minister heeft de voorzitter gevraagd om hierbij een verkennende rol te spelen. Dit betekent dat de voorzitter op korte termijn zal verkennen welke oplossingen er mogelijk zijn die op draagvlak/haalbaarheid in de regio kunnen rekenen .

In het coalitieakkoord van GS 2007-2011 is afgesproken dat de bestaande milieugrenzen gehandhaafd dienen te worden. Profilering van de ontwikkeling als zakenvliegveld enerzijds en het goed regelen van de milieuzaken anderzijds. Dus de dubbele doelstelling RA wordt erkend.

Verder heeft de voorzitter het slaapverstoringsonderzoek afgeraden, dat door de PvdA werd verzocht als de minister de nieuwe aanwijzing zou vaststellen, want er wordt nu al een kwalitatief (diepte) belevingsonderzoek in opdracht van onze commissie uitgevoerd.

Dhr. Van Gestel vraagt wat is eigenlijk de definitie van een zakenvliegveld?

Dhr. Mulder antwoordt dat het doel van Rotterdam Airport is om o.a. te voldoen aan de vervoersbehoefte in de regio met name het zakelijk verkeer. De luchtvaart heeft zijn eigen dynamiek. Dit betekent dat de luchtvaart inspeelt op de marktvaag en de maatschappelijke ontwikkeling.

Dhr. Van Gestel deelt verder mee dat de Schiedamse gemeenteraad zich onlangs heeft uitgesproken tegen het voornemen het aantal vluchten van en naar Rotterdam Airport uit te breiden. Als op Rotterdam Airport extra overheids- en nachtvluchten worden uitgevoerd zal de overlast in Schiedam toenemen.

De voorzitter zegt toe dat het ook voor de minister de nachtvluchten van de regeringsvluchten op dit moment de grootste hinderpaal is om tot een positief advies te komen. Hij zal dit punt meenemen naar het bestuurlijke overleg dat binnenkort met de bestuurders zal plaatsvinden. Zijn inzet zal ook zijn het terugdringen van de geluidsoverlast 's nachts. Wordt vervolgd.

- **Wetsvoorstel Regelgeving Burger- en Militaire Luchthavens (RBML):**

Voorzitter: De minister heeft "de decentralisatie paragraaf" uit het wetsvoorstel RBML gehaald. Het wetsvoorstel ligt al sinds februari 2006 bij de Kamer.

De minister wil zich eerst beraden over een luchthavensysteem ten behoeve van Schiphol (Een luchthavensysteem is een samenwerkingsverband tussen diverse luchthavens waarvan elk van die luchthavens hoofdzakelijk een bepaald segment, lijndiensten, vakantievluchten en zakenluchtvaart afhandelt).

Zijn visie hierover zal worden opgenomen in een nog te verschijnen luchthavennota.

Deze nota zal rond november 2007 verschijnen. Rond de jaarwisseling neemt de minister dan een standpunt in over de decentralisatie.

Eerst wil de Kamer meer duidelijkheid hebben over het Schipholdossier. De decentralisatie van de kleinere luchthavens zal hoogstwaarschijnlijk wel door gaan. Naar aanleiding van dit uitstel heeft het IPO een reactie voorbereid. Hierin staat dat de provincie onaangenaam verrast is, en dat zij niet zonder meer de decentralisatie van de kleine luchthavens zal gaan overnemen.

Voorts heeft de voorzitter aangegeven dat zijn standpunt bij de decentralisatie is: "alles of niets".

Dhr. Timmermans deelt mee dat er een brief in voorbereiding is over de ontwikkelingen van de RBML. De secretaris krijgt een kopie van de brief die zij zal verspreiden onder de leden.

- **Handhavingrapportage 1e^e kwartaal** wordt doorgenomen.

De ontwikkelingen inzake Regeringsvluchten, RBML en het Gebruiksplan worden gevolgd.

7. Klachtenrapportage 1e kwartaal 2007

Dhr. Algra geeft een korte toelichting op het onderzoek dat is ingesteld naar enkele aan- en uitvliegprocedures. Dit n.a.v. enkele klachten waarbij o.a. een toename uit Delft valt te constateren. Daarop wordt door de heer den Haan desgevraagd uiteen gezet wat de gebruikelijke procedure is voor de luchtverkeersleiding en gebruikers (vliegers) bij verkeer uit het westen (bv. London) dat een landing uitvoert vanuit noordoostelijke richting.

Dhr. Boedhoe: In hoofdstuk 5 staat dat "aan de commissie wordt in overweging gegeven om, in samenwerking met de luchtvaartsector, te verkennen in hoeverre er een optimalisatie van de aanvliegprocedure mogelijk is, zodat deze vorm van vermijdbare hinder kan worden gereduceerd". Hoe gaan wij met dit soort zaken om?

Afgesproken is dat dit punt in het najaar op de agenda wordt geplaatst.

Dhr. Algra: Gemeente Delft staat dit kwartaal op de vierde plaats met 6,4 % van de klachten, dit was in 2004 nog 2,2% van het totaal.

Dhr. Van der Have maakt zich zorgen over het toenemen van de helikopters. Afgesproken wordt om dit punt ook in het najaar op de agenda te plaatsen.

Dhr. Mulder geeft aan dat Rotterdam Airport ook niet erg gelukkig is met de ontwikkeling van de helikopters. Het grootste gedeelte van de helikopterbewegingen wordt uitgevoerd door het Erasmus Medisch Centrum (traumaheli) en het Korps Landelijke Politiediensten (KLPD). Bovendien zijn er plannen van deze twee instanties om op afzienbare termijn ook 's nachts met helikopters vluchten uit te voeren. Dit soort verkeer is niet slotplichtig (overheidsvluchten van maatschappelijk belang) en Rotterdam Airport is verplicht deze vluchten toe te staan.

De voorzitter merkt op dat de provincie ook aanvragen krijgt voor het aanleggen van een Helihaven. De procedure hiervoor is onduidelijk. Dhr. Timmermans zal bij het Ministerie van Verkeer en Waterstaat navragen welke procedure voor dit soort zaken worden gevolgd, waarna dit punt voor een volgende vergadering wordt geagendeerd.

Notitie Ineke Deurloo de Hoog "Stuntvliegen".

Dhr. Nederveen licht de notitie van mw. Deurloo over het stuntvliegen toe omdat mw. Deurloo op vakantie is. Op 28 mei jl. werd in de woonomgeving van Mw. Deurloo (De Zweth) veel geluidsoverlast veroorzaakt door een aantal sessies van een stuntvlieger. Mw. Deurloo maakte zich vooral zorgen om de veiligheid toen tijdens een sessie in het kader van de Bevrijdingsfeesten een historische bommenwerper uit de Tweede Wereldoorlog (Lancaster) passeerde op weg naar Rotterdam Airport. Zij vond dat het stuntvliegtuig te dicht in de buurt van het militaire toestel kwam. Naar aanleiding van deze notitie heeft de DCMR op verzoek van de secretaris zowel een nader onderzoek naar dit "incident" ingesteld als naar de overlast die ondervonden werd bij latere vliegessies met het stuntvliegtuig. DCMR heeft de klacht ter beoordeling voorgelegd aan de Inspectie. Wordt vervolgd.

In het Luchtverkeersreglement (LVR) staat in artikel 16 iets over de kunstvluchten (dit is de officiële term voor stuntvliegen). Dit artikel wordt ter vergadering uitgedeeld en doorgenomen. Bij het doornemen van dit artikel, dat nogal ingewikkeld geformuleerd is, blijkt dat kunstvluchten niet verboden zijn mits men zich aan een aantal regels houdt.

Dhr. Mulder geeft aan dat Rotterdam Airport ook geen voorstander is van dit soort vliegactiviteiten en hij kan zich goed voorstellen hoe hinderlijk het kan zijn. Hij heeft dit onderwerp al enkele weken voor deze vergadering besproken met de LVNL te Rotterdam. De LVNL heeft de zaak nu voorgelegd aan hun juristen om te bezien of het mogelijk is dit te verbieden in de omgeving van de luchthaven. Het onderwerp wordt voor een volgende vergadering geagendeerd.

Ontwikkelingen/procedures Helikopter, Kunstvliegen en aanvragen Helihavens worden een volgende vergadering geagendeerd.
--

8. Jaarstukken 2006

De jaarstukken van 2006 worden doorgenomen en vastgesteld met dank aan de secretaris

Dhr. Van Gestel merkt op dat de jaarstukken er goed uit zien.

9. Evaluatie cie 28 en voorbereiding nieuwe cie CRO en het Belevingsonderzoek

De commissie heeft de adviesbureaus Awareness/Adecs opdracht verleend voor het uitvoeren van de volgende opdrachten:

1. Evaluatie van de huidige cie 28 en het voorbereiden van nieuwe commissie 28;
2. Het uitvoeren van een kwalitatief belevingsonderzoek;
3. Voorstellen doen op een nog op te stellen beleidskader door de provincie in het kader van de RBML.

Dhr. Van der Meer (Bureau Awareness) geeft een uitgebreide presentatie van de werkzaamheden die zij tot nu toe hebben uitgevoerd.

De analyse van een schriftelijke evaluatie in 2004 (is door de commissie zelf gedaan) wordt doorgenomen. Doel en taken van de commissie, het intern functioneren en het functioneren van de leden zijn evaluatie onderwerpen.

Welke afspraken worden gemaakt voor de nieuwe commissie 28 (CRO).

Ten slotte werd de opzet van het uit te voeren belevingsonderzoek doorgenomen, zoals de analyse van de klachten, de diepte interviews, expertmeetings enz.

Naar aanleiding van de opzet van het belevingsonderzoek wordt in de vergadering uitvoerig gediscussieerd. **Dhr. Mulder** vraagt hoeveel omwonenden geïnterviewd worden en hoe deze worden geselecteerd. Er wordt totaal met 35 omwonenden gesprekken gevoerd, waarvan er 30 afkomstig zijn van de DCMR-lijst met klagers. **Mw. Bekedam** en de heren **Boedhoe** en **Mulder** zijn van mening dat dit niet representatief is gezien de enorme oververtegenwoordiging van de klagers in de groep te interviewen omwonenden. De vragen die uit de vergadering naar voren zijn gekomen worden meegenomen in de opzet van het belevingsonderzoek.

Planning is dat de opdracht in het najaar (september/oktober) wordt afgerond. Wordt vervolgd.

10. Rondvraag/Sluiting

Dhr. Algra stelt voor om enkele grote gebruikers van RA (zoals KLM cityhopper, Transavia en VLM) ieder rechtstreeks het klachtenrapport ter informatie toe te zenden. Dit omdat een vertegenwoordiger van deze groep ontbreekt tijdens de plenaire vergadering van de CMLR. De vergadering stemt hiermee in.

De voorzitter sluit de vergadering om 14.00 uur. Hij bedankt de aanwezigen voor hun constructieve bijdrage en wenst iedereen een prettig weekend.