

Verslag vergadering 29 september 2011

Aan-/afwezig	
Voorzitter	mw. I. de Bondt
Secretaris	mw. N. Ramadhin
Gemeente Rotterdam (adviseurs)	dhr. J. Koning
Bewoners Rotterdam (lid)	dhr. J.K. Poot
Bewoners Rotterdam (plaatsvervangend lid)	mw. W.S. Deurloo-de Hoog
Deelgemeente Hillegersberg-Schiebroek (plv.vz/lid)	dhr. A. Pieterse
Deelgemeente Overschie (lid)	vacature
Gemeente Schiedam (lid)	verhinderd
Gemeente Schiedam (plaatsvervangend lid)	verhinderd
Bewoners Schiedam	dhr. J. van Gestel
Bewoners Schiedam (plaatsvervangend lid)	dhr. F. Klijzen
Gemeente Lansingerland (lid)	dhr. J.M. de Paepe
Gemeente Lansingerland (plaatsvervangend lid)	dhr. P. van der Hulle
Bewoners Lansingerland (lid)	mw. C.C. Kersting van der Velde
Luchtverkeersleiding Nederland (lid)	dhr. M. den Haan
Ministerie Infrastructuur en Milieu (lid)	verhinderd
Rotterdam The Hague Airport (lid)	dhr. G.D. Mulder
Rotterdam The Hague Airport (lid)	dhr. S. van der Kleij
Kleine Luchtvaart (lid)	dhr. A. Boon
DCMR adviseur	dhr. R. Algra
Milieufederatie Zuid-Holland	agendalid

1. Opening en mededelingen:

De voorzitter opent de vergadering om 14.00 uur en heet iedereen van harte welkom. Bericht van verhindering is ontvangen van de dames **Hellinga-Wolleswinkel** (plaatsvervangend lid gemeente Schiedam) en **Buitenhuis** (lid namens ministerie van Infrastructuur en Milieu).

Werkbezoek 2011: De secretaris deelt mee dat de commissie haar werkbezoek dit jaar zal brengen aan Den Helder Airport. Dit is een luchthaven met veel helikopterbewegingen. Op 24 oktober a.s. vindt een voorbereidingsoverleg plaats met de directeur van deze luchthaven. De datum van het werkbezoek is nog niet bekend.

De voorzitter stelt voor zo snel mogelijk na het voorbereidingsbezoek een definitieve datum te prikken en deze direct aan de leden door te geven. Het is van belang dat de datum ruim van te voren bekend is, zodat deze ook past in ieders agenda.

2. Vaststelling agenda

Aan de voorgestelde agenda wordt het agendapunt 'actuele zaken luchtvaart' toegevoegd.

3. Het verslag van de vergadering van 23 juni 2011

Het verslag wordt vastgesteld zonder op- of aanmerkingen, met dank aan de secretaris. Naar aanleiding van het verslag wordt het volgende opgemerkt:

Mw. Deurloo-de Hoog meldt naar aanleiding van punt 5 over het lidmaatschap deelgemeente Overschie dat de deelgemeente heeft aangegeven definitief af te zien van een lidmaatschap van de commissie 28.

De voorzitter stelt voor om dit zo te laten. Bij de nieuwe samenstelling van PréCRO/CRO

zullen we de deelgemeente nogmaals benaderen over haar lidmaatschap.

De vergadering gaat akkoord met dit voorstel.

Heren Poot en De Paepe: informeren naar de stand van zaken rond de Commissie Van Heijningen (punt 5). Meegedeeld wordt dat het traject wegens ziekte traag verloopt. Volgende week zal een en ander worden opgepakt.

Dhr. De Paepe stelt het erg op prijs als de communicatie rond de voortgang van de commissie goed afgestemd wordt met de gemeente Lansingerland. Naar zijn mening gebeurt dit onvoldoende. Hij vraagt hiervoor dringend aandacht. Wordt vervolgd.

4. Actielijst van de vergadering van 29 september 2011

De actielijst wordt doorgenomen.

Gebruiksplan 2011-2012 (RTHA):

Dhr. Van der Kleij geeft aan dat het gebruiksplan 2011-2012 inmiddels is ingediend bij de Inspectie Verkeer en Waterstaat (IVW). Het is mogelijk dat IVW aan de CMLR om advies vraagt. Dit is nog niet gebeurd. Afgesproken wordt dat als IVW advies vraagt aan de CMLR, het secretariaat dit schriftelijk zal voorleggen aan de leden, waarna een gezamenlijk advies wordt verstuurd naar IVW.

Themabijeenkomst 2011: Bij de leden is er interesse voor een themabijeenkomst dit jaar.

Afgesproken is dat de leden binnen twee weken de onderwerpen die ze willen bespreken zullen doorgeven aan het secretariaat. Het secretariaat zal de onderwerpen verzamelen. Het secretariaat zorgt ook voor de voorbereiding en organisatie en betreft daarbij zonodig kennis van de leden en derden. In december 2011 zal dan een themabijeenkomst plaatsvinden.

Tijdens de vergadering wordt geopperd dat de presentatie door Casper BV over de vervanging van RANOMOS+ een onderwerp zou kunnen zijn. Wordt vervolgd.

5. Lijst van ingekomen en uitgaande stukken

De lijst van ingekomen en uitgaande stukken wordt doorgenomen.

6. Tweede kwartaal klachtenrapportage 2011

De tweede kwartaal klachtenrapportage wordt doorgenomen en met inachtneming van de hieronder genoemde aanpassingen vastgesteld.

Dhr. Poot: De luidruchtigste vlucht van dit kwartaal was de vlucht van een Antonov 12. Hoe vindt de communicatie met de omwonenden en andere betrokkenen rond deze 'bijzondere vlucht' plaats? Hoeveel weken van tevoren maakt Rotterdam The Hague Airport (RTHA) hiervan melding?

Dhr. De Paepe onderschrijft de vragen van **dhr. Poot** over een goede communicatie met belanghebbenden. Ook vindt hij het belangrijk dat er zo vroeg mogelijk over dit soort bijzondere vluchten wordt gecommuniceerd met de omliggende gemeenten en omwonenden.

Dhr. Van der Kleij antwoordt dat zodra de gegevens van dit soort 'bijzondere vluchten' bij RTHA bekend zijn, zij direct geplaatst worden op de website van RTHA.

De andere instanties waarnaar de meldingen van bijzondere vluchten worden gestuurd zijn CMLR, DCMR meldkamer, deelgemeenten Hillegersberg/Schiebroek, Lansingerland en het ministerie van Infrastructuur en Milieu. Het is de bedoeling dat deze instanties dit soort berichten ook op hun websites plaatsen. De berichten zijn bedoeld om omwonenden te informeren, niet als signaal richting bestuurders of volksvertegenwoordigers.

Dhr. Van der Kleij zal nagaan wie de contactpersoon is bij de gemeente Lansingerland. Als het bericht elders in de gemeente Lansingerland moet "landen" (dan nu het geval is) dat hoort hij dit graag. De overige geïnteresseerden kunnen de berichten opvragen op de website van de luchthaven, DCMR en CMLR.

Dhr. Boon informeert of het bekend is wie de melder is van 600 meldingen (pag. 7).

Dhr. Algra antwoordt sinds begin dit jaar worden er veel meldingen ontvangen van een bewoner uit Reeuwijk. Het aantal is zo groot dat deze bewoner als frequente klager kan worden aangemerkt. Er is contact geweest met deze bewoner, waarbij is aangegeven dat een deel van de klachten betrekking heeft op verkeer van of naar Schiphol.

Dhr. Pieterse merkt op dat op pag. 8 in tabel 8 de deelgemeente Schiebroek ontbreekt.

Afgesproken wordt dat na correctie hiervan en na de overige tekstuele aanpassingen de klachtenrapportage op de websites zal worden geplaatst.

7. Status RANOMOS 1 en stand van zaken RANOMOS+:

Dhr. Algra schetst de situatie over het functioneren van het huidige monitoringsysteem RANOMOS en licht vervolgens de stand van zaken toe met betrekking tot de voorgenomen vernieuwing van het systeem.

Status RANOMOS 1:

Het huidige RANOMOS is verouderd en wordt instabiel. Het voldoet niet meer aan de eisen van deze tijd en heeft aanzienlijke operationele kosten. Het gevolg hiervan is dat er soms wat tracks verloren gaan, waardoor de koppelingsmelding van de meest waarschijnlijke veroorzaker niet altijd kan worden gelegd. Eén van de zes meetposten is defect geraakt. Onderzoek heeft geleerd dat de microfoon nog goed is, maar de Lochard verwerkingsunit defect is. Het repareren van deze unit zal naar verwachting hoge kosten met zich meebrengen. Dit wordt niet verantwoord geacht omdat:

1. dit onderdeel vanaf het eind van dit jaar niet meer gebruikt zal worden;
2. reparatie wellicht lange tijd zal duren en de resterende periode tot het einde van dit jaar zeer kort is.

Voorgesteld is aan de drie sponsors (provincie Zuid-Holland, RTHA en de gemeente Rotterdam) om geen energie meer te steken om deze meetpost (locatie Overschie, nabij de luchthaven) operationeel te krijgen. Een bijkomend voordeel hiervan is dat deze locatie kan worden gebruikt als proeflocatie voor het nieuwe systeem.

Voortgang nieuwbouw RANOMOS+:

Op 30 juni j.l. heeft het presidium RANOMOS ingestemd met het verstrekken van een opdracht door de DCMR aan Casper BV ten laste van de reservering 'Vervanging RANOMOS', zoals deze de afgelopen jaren door de drie financiers voor dit doel is opgebouwd.

Op dezelfde dag is het project inhoudelijk van start gegaan. Gebleken is dat de medewerking vanuit de Luchtverkeersleiding Nederland (LVNL) moeizaam verloopt. LVNL kan geen werkzaamheden uitvoeren omdat ze weinig of geen capaciteit beschikbaar heeft. Casper BV geeft aan dat op dit punt de realisatie, die gepland is op 1 december 2011, mogelijk niet wordt gehaald. Verder is ten behoeve van de drie financierende partijen een offertebrief opgesteld met een begroting voor de uitvoering van fase 1b. Deze wordt in oktober besproken.

Dhr. De Paepe wil graag bijgepraat worden over de ontwikkelingen van RANOMOS1 en RANOMOS+. Hij vraagt aan dhr. Algra of het met de kennis van nu wel haalbaar is om op 1 december a.s. een nieuw systeem te hebben. Indien dit niet lukt, vraagt hij dhr. Algra om dit op tijd door te geven aan de opdrachtgevers zodat er op tijd maatregelen getroffen kunnen worden.

De voorzitter vraagt wat er gebeurt als de termijn van 1 december 2011 niet wordt gehaald.

Dhr. Algra zegt dat het tot 1 januari 2012 geen probleem is, zolang het huidige RANOMOS blijft functioneren. Na 1 januari is het de vraag of het datatransport nog gegarandeerd is. Hiervoor wordt met KPN gesproken. Na deze datum kunnen gegevens verloren gaan.

Dhr. Poot vraagt aandacht voor het feit dat een en ander op een hoger niveau afgestemd moet worden als er volgende week geen groen licht komt op dit punt. Wordt vervolgd.

Dhr. De Paepe heeft signalen ontvangen van de nabije omgeving dat er toenemende onrust bestaat over de luchthaven. Het fijne weet hij nog niet. Daarom vindt hij dat de communicatie met de belanghebbenden belangrijk is om zo draagvlak te creëren voor de luchthaven.

Dhr. Van Gestel deelt mee dat de Schiedammers het ook erg belangrijk vinden dat de communicatiesystemen rond klachten goed draaien.

Dhr. Van der Kleij deelt mee dat:

1. vanaf 1 oktober 2011 het Korps Landelijke Politiediensten (KLPD) heeft besloten om een politiehelikopter op RTHA te stationeren, voor een proef van één jaar. Het gaat om een proef in het kader van de verbetering van de daadkracht van de politie, waarin met name gestreefd wordt om het aantal overvallen in de regio te verminderen. De verwachting is

dat de politiehelikopter gemiddeld enige malen per dag vanaf de luchthaven zal worden ingezet en boven de Rotterdamse-Haagse regio zal vliegen.

2. de baansturing eerder dan gepland zal worden opgeheven.

Sinds mei j.l. heeft RTHA via de Luchtverkeersleiding aan de piloten verzocht om bij voorkeur baan 24 te gebruiken voor de landing. Dit betekent aanvliegen vanaf de kant van Lansingerland in plaats van de kant van Schiedam. In de periode november 2010 tot en met april 2011 is er ten opzichte van het langjarig gemiddelde meer oostenwind geweest. Hierdoor is er relatief veel vanaf de kant van Schiedam geland. Om de in het model aangenomen verdeling gedurende de laatste zes maanden van de huidige meetperiode zoveel mogelijk te benaderen, is er vanaf maandag 9 mei j.l. bij voorkeur geland vanaf de kant van Lansingerland.

Dhr. De Paepe deelt mee dat de gemeente Lansingerland het erg op prijs zou stellen als er over deze nieuwe ontwikkelingen vooraf wordt gecommuniceerd. Hij stelt daarom voor om deze belangrijke informatie gezamenlijk op de website te plaatsen.

De voorzitter concludeert dat de informatie over deze ontwikkelingen belangrijk is om met elkaar te delen. Het is van gemeenschappelijk belang. Actie: Van der Kleij.

Dhr. Poot zal nagaan op welke manier de omwonenden in Overschie ingelicht willen worden over deze ontwikkelingen. Gezamenlijk en eenduidige communicatie is voor iedereen zeer belangrijk. Wordt vervolgd.

8. **Tweede en derde kwartaal handhavingsrapportage luchtvaartterrein Rotterdam:**

De commissieleden nemen de tweede en derde kwartaalrapportage van het gebruiksplanjaar 2011 door, dat loopt van november 2010 tot en met oktober 2011.

9. **Beleidsontwikkeling Luchtvaart**

Actuele zaken:

Omzettingsbesluit in relatie tot CRO

Dhr. Van der Kleij licht de stand van zaken rond het omzettingsbesluit in relatie tot CRO toe, omdat mw. Buitenhuis (ministerie Infrastructuur en Milieu) afwezig is.

Het ministerie is inmiddels berekeningen aan het maken, zodat er een omzettingsbesluit kan worden opgesteld. De planning is om het omzettingsbesluit medio 2012 aan de staatssecretaris voor te leggen. Dit betekent dat per die datum formeel de CRO kan worden ingesteld. Verder deelt hij mee dat de ontwikkelingen bij de Commissie Regionaal Overleg Schiphol (CROS) er zorgelijk uitzien.

Onlangs heeft de voorzitter zijn functie neergelegd. Cluster Noord is ondertussen ook opgeheven. Kortom: de CROS loopt niet lekker.

10. **CMLR functioneren als PréCRO in 2012.**

Dhr. Klijzen: In de afgelopen tijd heeft de CMLR veel voorbereidingen getroffen om tot een PréCRO te komen. Hoe gaan we nu verder?

Het functioneren van CMLR als PréCRO leidt tot uitbreiding van het takenpakket vergeleken met die van de CMLR. Deze verbreding maakt ook dat de samenstelling van de CMLR gaat wijzigen. De PréCRO ontbeert weliswaar een wettelijke basis, maar kan als experiment van grote waarde zijn. De PréCRO zal dus functioneren als een instelling met de CMLR als harde (en ongewijzigde) wettelijke kern, met daar omheen de toegevoegde experimentele taken. De eerste stap in dit proces is dat alle betrokkenen per brief zullen worden benaderd over deze nieuwe situatie. De conceptbrieven zijn al besproken in de vorige vergadering van de CMLR.

Afgesproken wordt dat de brieven nu nog een keer inhoudelijk goed worden doorgenomen en verzonden. Daarna zal de begeleidingscommissie een adviesbureau selecteren dat dit proces gaat begeleiden. Ook zal de domeinnaam van de CRO worden aangevraagd.

11. **Communicatie Commissie 28**

Ten aanzien van de communicatie is er een offerteaanvraag gedaan aan de bureaus Stratagem, Kicker en Maessen beleidscommunicatie. Het betreft een stakeholderanalyse voor de informatievoorziening door RTHA en het bepalen van functionele eisen voor de communicatie met belanghebbenden (bureauonderzoek).

Twee bureaus (Stratagem en Kicker) zijn ingegaan op deze offerteaanvraag. Bureau Maessen beleidscommunicatie heeft telefonisch doorgegeven dat ze niet ingaan op de offerteaanvraag omdat zij weinig ervaring/kennis hebben met luchtvaartvraagstukken. De begeleidingcommissie heeft de twee aanbiedingen beoordeeld en is van mening dat bureau Kicker weinig ervaring heeft met luchtvaart.

Bureau Stratagem heeft duidelijk ervaring met luchtvaart, hoewel niet alle onderzoeksvragen worden beantwoord. Afgesproken is om via een verificatiegesprek aan Stratagem te vragen om aanvullende informatie te verstrekken op de onbeantwoorde vragen. Indien bureau Stratagem de aanvullende informatie kan verstrekken is het voorstel om met dit bureau in zee te gaan.

De vergadering gaat akkoord met dit voorstel en mandateert de begeleidingscommissie om dit project verder uit te voeren. De resultaten worden in de volgende vergadering besproken.

Dhr. Klijzen: In de voorgaande vergaderingen is meerdere keren gevraagd om de communicatie dynamischer te maken via bijvoorbeeld tv-uitingen, radiocommercials, banners, teletekstpagina's en infopagina's. Hierdoor kan snel een groot publiek worden bereikt. Radio en tv zijn hiervoor goede media. Er zouden spotjes worden gemaakt over de CMLR, de overgang naar de PréCRO, de PréCRO, de overgang naar de CRO en de CRO. Hoe gaan we hiermee om?

De voorzitter stelt voor om deze ontwikkelingen even te parkeren tot dat de resultaten van het onderzoeksbureau bekend zijn. In ieder geval kunnen deze ontwikkelingen ook via de website van de CMLR, via nieuwsbrieven en in de voorlichtingsbijeenkomsten worden op- en meegenomen.

De vergadering gaat akkoord met dit voorstel. Wordt vervolgd

12. Begroting en Werkplan 2012

De begroting en het werkplan voor 2012 worden doorgenomen. De begroting klopt nog niet helemaal. Er wordt een kolom toegevoegd van de realisatie tot en met september en de verwachting tot 31 december 2011. De begroting wordt niet vastgesteld.

De voorzitter zal de begroting nog een keer doornemen waarna deze voor de volgende vergadering wordt geagendeerd. Wordt vervolgd.

13. Rondvraag/sluiting

Dhr. De Paepe: Op 5 oktober 2010 hebben de (toenmalige) ministers van Verkeer en Waterstaat en VROM de wijziging van het aanwijzingsbesluit officieel vastgesteld.

De ministers hadden toen toegezegd dat er een slaapverstoringsonderzoek zou worden uitgevoerd. Nu zijn we een jaar verder. Hoe zit het met dit onderzoek? Op welke termijn kunnen we dit verwachten?

Dhr. Van der Kleij: Ten aanzien van de Olympische Spelen die in 2012 in London worden gehouden zijn er aanvragen binnengekomen die buiten het vigerende nachtregime vallen. Door IVW wordt in dit kader gevraagd om een advies van de CMLR.

Dhr. De Paepe verzoekt om zijn gemeente hierover separaat te consulteren. Wordt vervolgd.

De voorzitter zegt toe dat dit wordt uitgezocht, waarna dit punt voor de volgende vergadering wordt geagendeerd. Wordt vervolgd.

De voorzitter merkt op dat de CMLR en CROS vergaderingen vandaag samenvielen. Deze situatie doet zich ook voor bij de volgende CMLR-vergadering van 1 december a.s.

Ze stelt voor om de vergadering van 1 december a.s. te verschuiven naar een ander moment.

De vergadering gaat akkoord met dit voorstel. **De secretaris** zal de nieuwe vergaderdatum zo snel mogelijk doorgeven aan de leden.

De voorzitter sluit de vergadering om 16.00 uur en bedankt de aanwezigen voor hun constructieve bijdragen.