

# COMMISSIE MILIEUHYGIËNE LUCHTVAARTTERREIN ROTTERDAM

CMLR 11/10

Verslag van de extra vergadering d.d. 5 februari 2010

## Aan-/afwezig

Voorzitter	dhr. E. van Heijningen
Secretaris	mw. N. Ramadhin
Gemeente Rotterdam (adviseur)	dhr. H. Schutjes
Bewoners Rotterdam	verhinderd
Plv. bewoners Rotterdam	mw. I. Deurloo- de Hoog
Deelgemeente Hillegersberg - Schiebroek	verhinderd
Bewoners Hillegersberg - Schiebroek	dhr. J.H. van Schoonhoven
Deelgemeente Overschie	dhr. J. van der Have
Gemeente Schiedam	verhinderd
Gemeente Schiedam (plv. lid)	verhinderd
Gemeente Schiedam (plv.lid)	verhinderd
Bewoners Schiedam	verhinderd
Bewoners Schiedam (plv. lid)	dhr. F. Klijzen
Gemeente Lansingerland	dhr. N. Boedhoe
Gemeente Lansingerland (plv. lid)	verhinderd
Bewoners Lansingerland	mw. C. Kersting-v.d. Velde
Luchtverkeersleiding Nederland	dhr. M. den Haan
MinVenW/DGLM en Maritieme zaken (lid)	verhinderd
MinVenW/DGLM en Maritieme zaken (plv. lid)	mw. D.D. van Iterson
Rotterdam Airport BV	dhr. G.D. Mulder
	dhr. S. van der Kleij
Kleine Luchtvaart	dhr. A. Boon
DCMR adviseur	dhr. R. Algra
VROM-Inspectie	agendalid
Milieufederatie Zuid-Holland	agendalid
Toehoorder	dhr. G. van der Meer

## 1. Opening en mededelingen:

**De voorzitter** opent de vergadering om 14.00 uur en heet iedereen van harte welkom.

Bericht van verhindering is ontvangen van de heren Haan, Van Gestel (namens lid gemeente/bewoners Schiedam) en Poot (namens bewoners gemeente Rotterdam) en de dames Hellinga-Wolleswinkel (lid gemeente Schiedam) en Bekedam (lid deelgemeente Hillegersberg-Schiebroek).

## 2. Vaststelling agenda.

Na vaststelling van de agenda deelt de **voorzitter** mee dat deze extra vergadering is ingelast om één agendapunt namelijk het concept rapport "Van commissie 28 op weg Commissie Regionaal Overleg Rotterdam Airport (CRO)" te bespreken en vast te stellen zodat dit rapport aan de Minister van Verkeer en Waterstaat kan worden aangeboden. Bij de vorige vergadering is dit punt aangehouden omdat wegens ziekte Awareness het rapport niet op tijd kon leveren.

Als eerste bedankt de **voorzitter** Awareness voor de bijdrage die zij geleverd heeft voor het tot stand komen van dit rapport. Er is gekozen om vandaag geen presentatie te laten geven door Awareness. Het voorliggende document is een stuk van de agendacommissie waarvan Awareness slechts de (eind)redactie en opmaak heeft gedaan.

De verantwoordelijkheid voor de inhoud van het rapport ligt dan ook bij de agendacommissie. Het rapport is door de agendacommissie (aangevuld met beleidsambtenaren van de commissie van Heijningen) na uitvoerige en constructieve discussie opgesteld en daarna nog door Awareness gecompleteerd. Er ligt nu een goed rapport ter bespreking en vaststelling.

**De voorzitter** bedankt alle leden voor dit geweldige resultaat. Het is een goed leesbaar stuk geworden. Veel complimenten aan de begeleidingscommissie.

Het concept rapport wordt paginagewijs inhoudelijk doorgenomen.

Door de begeleidingscommissie is een groot aantal keuzes gemaakt voor hoe de Commissie Regionaal Overleg (CRO) er uit zou moeten gaan zien en hoe deze zou moeten functioneren. Een aantal keuzes wordt hier genoemd:

- Als naam voor de CRO van Rotterdam Airport, binnenkort Rotterdam The Hague Airport, wordt voorgesteld CORA;
- Om CORA te ontdoen van politieke discussie wordt voorgesteld dat deze niet in de CORA gevoerd mag worden. Indien nodig wordt hiervoor een apart bestuurlijk overleg tussen de betrokken partijen rond de luchthaven gepland;
- Voorgesteld wordt om zowel gemeenten als omwonenden te clusteren in vier (geografische) groepen te weten Noord, Oost, Zuid en West. Dit ter voorkoming van een te grote CORA.
- Er wordt voorgesteld de milieu- en bewonersorganisaties te clusteren;
- Voorgesteld wordt een verbreding van het takenpakket van de CORA zodat een integrale afweging gemaakt kan worden tussen de verschillende aspecten;
- De leden zijn van mening dat het begrip agendaleden achterhaald is. Iedereen zal de mogelijkheid krijgen de (vergader) stukken van de CORA via internet te raadplegen en kan dan zelf besluiten wat hiermee te doen. Wel is er voor gekozen om naast de vaste leden (en hun plaatsvervangers) te werken met vaste en tijdelijke adviseurs net als nu in de CMLR het geval is.
- Tenslotte is een voorstel opgenomen over hoe de CMLR via een pré-CRO soepel kan worden opgevolgd door de CORA.

Na enige discussie wordt afgesproken dat de opmerkingen van de leden door de agendacommissie in het rapport worden verwerkt, waarna het rapport wordt vastgesteld. De secretaris zal kijken op welke manier het rapport (persoonlijk/per post) wordt aangeboden aan de minister.

Aan de minister zal worden verzocht om in te stemmen met de voorstellen zoals gedaan in het rapport en dan met name :

1. De voorgestelde toekomstige structuur van de CRO voor Rotterdam The Hague Airport en
2. het functioneren van de CMLR als pré-CRO in de periode tot de formele instelling van de CORA.

**De voorzitter** vraagt de mening van de leden ten aanzien van het secretariaat van de CORA.

**De leden** zijn van mening dat het secretariaat door de huidige secretaris goed wordt uitgevoerd en geven vervolgens aan dat dit in de nieuwe situatie bij de provincie Zuid-Holland moet blijven. Dit wordt in het rapport opgenomen.

### 3. Rondvraag/Sluiting

**De voorzitter** sluit de vergadering om 16.00 uur. Hij bedankt de aanwezigen voor hun constructieve bijdrage.

