

# COMMISSIE MILIEUHYGIËNE LUCHTVAARTTERREIN ROTTERDAM

CMLR 17/10

## Verslag vergadering 9 juni 2010

### Aan-/afwezig

Voorzitter	dhr. E. van Heijningen
Secretaris	mw. N. Ramadhin
Gemeente Rotterdam (adviseur)	dhr. H. Schutjes
Bewoners Rotterdam	dhr. J.K. Poot
Bewoners Rotterdam (plaatsvervangend lid)	verhinderd
Deelgemeente Hillegersberg-Schiebroek	dhr. A. Pieterse
Bewoners Hillegersberg Schiebroek	verhinderd
Deelgemeente Overschie	verhinderd
Gemeente Schiedam	mw. W. Vissers
Gemeente Schiedam (plaatsvervangend lid)	mw. A.M. Hellinga-Wolleswinkel
Bewoners Schiedam	dhr. J. van Gestel
Bewoners Schiedam (plaatsvervangend lid)	dhr. F. Klijzen
Gemeente Lansingerland	dhr. J.M. de Paepe
Gemeente Lansingerland (plaatsvervangend lid)	verhinderd
Bewoners Lansingerland	mw. C. Kersting-v.d. Velde
Luchtverkeersleiding Nederland	verhinderd
Ministerie VenW/DGLM en Maritieme zaken (lid)	mw. F. Buitenhuis
Rotterdam The Hague Airport (lid)	dhr. G.D. Mulder
Rotterdam The Hague Airport (lid)	dhr. S. van der Kleij
Kleine Luchtvaart	dhr. A. Boon
DCMR adviseur	dhr. R. Algra
VROM-Inspectie	agendalid
Milieufederatie Zuid-Holland	agendalid

### 1. Opening en mededelingen

**De voorzitter** opent de vergadering om 14.00 uur en heet iedereen van harte welkom, in het bijzonder de nieuwe leden. De nieuwe leden worden voorgesteld:

**De heer Pieterse (lid)** vertegenwoordigt de deelgemeente Hillegersberg-Schiebroek.

Hij volgt mw. Bekedam op.

**Mevrouw Vissers (lid)** is wethouder van de gemeente Schiedam. Zij volgt wethouder Haan op.

**De heer De Paepe (lid)** is wethouder van de gemeente Lansingerland.

Hij volgt wethouder Boedhoe op.

In verband met de gemeenteraadsverkiezing zijn de volgende wethouders geen lid meer van de Commissie: de heren Boedhoe (gemeente Lansingerland), Van der Have (deelgemeente Overschie) en Haan (gemeente Schiedam), en mevrouw Bekedam (deelgemeente Hillegersberg-Schiebroek). Wethouder Haan was al weg in verband met een andere baan.

**De voorzitter** bedankt de vertrekkende leden voor de prettige samenwerking en de goede inbreng in de vergaderingen en wenst hen veel succes in de toekomst.

Bericht van verhindering is ontvangen van de heren Den Haan (lid LVNL), Van der Hulle (plaatsvervangend lid gemeente Lansingerland), Van Schoonhoven (lid namens de bewoners deelgemeente Hillegersberg Schiebroek), Van der Meer (lid deelgemeente Overschie; volgt de heer Van der Have op) en mevrouw Deurloo-de Hoog (plaatsvervangend lid namens de bewoners van Rotterdam).

**De secretaris** deelt mee dat zij van de heer **Van Schoonhoven** heeft vernomen dat hij in verband met verhuizing niet langer kan deelnemen aan de Commissie. Hij wenst de Commissie veel succes en wijsheid bij het behartigen van de belangen van zowel de omwonenden als van de luchthaven. **De heer Van Schoonhoven** vertegenwoordigde de bewoners van de deelgemeente Hillegerbergs-Schiebroek.

**Overige mededelingen:**

- **De heer Mulder** deelt mee:
  - Iedereen die met de auto is gekomen zijn of haar parkeerkaart bij de receptie moet laten activeren. De nasteekkaart is op.
  - Na afloop van de vergadering vindt een borrel plaats. Deze zal gehouden worden in restaurant Horizon.
- Het **gewijzigde vergaderschema** wordt doorgenomen en vastgesteld.
- **De secretaris** wijst erop dat de vergadering van 1 juli 2010 vervalt.
- **De ledenlijst** wordt doorgenomen. Veranderingen moeten rechtstreeks aan het secretariaat doorgegeven worden.
- **De heer Schutjes** deelt mee dat hij, in verband met een andere afspraak, eerder de vergadering zal verlaten en wenst de vertrekkende leden veel succes in de toekomst toe.

**2. Vaststelling agenda**

Aan de agenda worden de agendapunten 'ontheffingsaanvraag Rotterdams Philharmonisch Orkest' en 'afwijking gebruik van de luchthaven' toegevoegd.

**3. Verslagen van de vergaderingen van 25 november 2009 en 5 februari 2010.**

De verslagen worden vastgesteld met dank aan de secretaris.

Naar aanleiding van het verslag van **25 november 2009** wordt het volgende meegedeeld:

**Dhr. Poot:** stelt het volgende voor (pag. 5): Het werkplan voor 2011 aan te vullen met het communicatieplan van Awareness. In dit plan zitten goede aanbevelingen die wij nu kunnen oppakken. De kosten dienen ook inzichtelijk gemaakt te worden. Het werkplan/communicatieplan voor 2011 komt in de vergadering van november aan de orde.

**Mw. Kersting** (pag. 6) deelt mee in een aantal **nieuwbouw** woningen in Lansingeland zijn suskasten geplaatst.

Naar aanleiding van pag. 2 van het verslag van **5 februari 2010** deelt **de heer Klijzen** het volgende mee: "er wordt voorgesteld de milieu- en bewonersorganisaties te clusteren" moet zijn er is gesproken over de milieu- en bewonersorganisaties.

**4. Actielijst van de vergadering van 9 juni 2010**

De actielijst wordt doorgenomen. Afgesproken wordt dat het agendapunt L-den pas wordt geagendeerd wanneer het ministerie het omzettingsbesluit heeft genomen en het agendapunt provinciaal luchtvaartbeleid komt voorlopig te vervallen.

Als er in de toekomst behoefte aan bestaat wordt het punt geagendeerd.

**5. Lijst van ingekomen en uitgaande stukken.**

De lijst van ingekomen en uitgaande stukken wordt doorgenomen.

**6a. Jaarrapport geluidsklachten 2009**

**De voorzitter** deelt mee dat in het verleden is afgesproken dat alleen het jaarrapport inclusief analyse uitvoerig worden besproken. Per kwartaal wordt er slechts een relatie gelegd tussen een aantal vliegtuigbewegingen en het aantal klachten per kwartaal. Uiteraard staat het altijd vrij om vragen te stellen over de kwartaalrapportages.

**De heer Algra** geeft een presentatie over het jaarrapport 2009. Het jaarrapport geeft meer inzicht in het verloop van de klachten door de jaren heen.

Er zijn bij de meldkamer van de DCMR Milieudienst Rijnmond in 2009 totaal 6.171

geluidsklachten door de luchtvaart binnengekomen. Hiervan waren er 525 klachten die aan een

vlucht gekoppeld zijn die niet naar of van Rotterdam The Hague Airport ging. Uiteindelijk zijn er dus 5.646 klachten aan Rotterdam The Hague Airport gekoppeld.

**De heer Van Gestel** deelt mee dat hij in de gemeente Schiedam drie frequente klagers, die goed waren voor 3.600 klachten, heeft laten verhuizen. Voor de gemeente Schiedam is dit een geslaagde actie.

**De voorzitter** deelt mee dat er geregeld gesprekken plaatsvinden met de frequente klagers. Of dit tot minder klachten heeft geleid is onduidelijk.

Naar aanleiding van paragraaf 2.2, Vliegprocedures en IVW vindt **de heer Poot** de verklaring van de Inspectie Verkeer en Waterstaat onbevredigend. De omschrijving is subtiel. Er wordt niet precies aangegeven wat er gebeurd is.

**De heer Algra** gaat bij de Inspectie VenW na of de omschrijving in vervolg wat begrijpelijker en wat gemotiveerder kan worden opgeschreven, ondanks dat de inhoud juist is weergegeven.

**De Klachtenrapportage** eerste kwartaal 2010 wordt doorgenomen en vastgesteld.

## 7. **Beleidsontwikkeling Luchtvaart**

**Mevrouw Buitenhuis:** De conceptbesluiten zijn inclusief bijlagen naar de Kamer verzonden. Vanaf 10 juni zijn alle stukken te downloaden op [www.verkeerenwaterstaat.nl](http://www.verkeerenwaterstaat.nl), onder Kamerstukken. Na afronding van de voorhangprocedure en de officiële vaststelling van de stukken wordt een afschrift van de besluiten inclusief de bijlagen verzonden aan de Commissie 21.

Een dag na de publicatie van vastgestelde besluiten in de Staatscourant zullen ze voor een ieder ter inzage liggen en begint de beroepsprocedure bij de Raad van State.

Het voorliggende wijzigingsbesluit is ook voorgelegd aan de Inspectie van Verkeer en Waterstaat voor een uitvoerings- en handhaafbaarheidstoets. De Inspectie heeft geoordeeld dat het wijzigingsbesluit goed handhaafbaar is.

Het wijzigingsbesluit aanwijzing luchtvaartterrein Rotterdam The Hague Airport is afgestemd met de minister van Volkshuisvesting, Ruimtelijke Ordening en Milieubeheer in het kader van de Luchtvaartwet.

Het in kennis stellen van de Tweede Kamer is de laatste stap in de aanwijzingsprocedure voordat het wijzigingsbesluit kan worden vastgesteld.

Verder deelt **mevrouw Buitenhuis** mee dat het ministerie volgende week een gesprek heeft met de provincie om de voortzetting van de commissie-Van Heijningen op te pakken.

### **Luchtvaartnota:**

De behandeling van de luchtvaartnota is in de Tweede Kamer opgeschort tot er een nieuw kabinet is. Wordt vervolgd.

### **Operationeel plan:**

Het operationeel plan wordt voor kennisgeving aangenomen.

### **Afwijkend gebruik van de luchthaven (gebruik luchtvaartterrein in sluitingstijd):**

**De heer Van der Kleij:** In verband met het verstoorde Europese luchtvervoer door de vulkanische aswolk zijn er in mei jl. toestellen geland binnen de sluitingstijd van de luchthaven. Conform het handhavingsvoorschrift worden vluchten, die niet onder een ontheffing en buiten de vigerende openstellingstijden hebben plaatsgevonden, zo spoedig mogelijk gemeld bij de Inspectie van Verkeer en Waterstaat. Het antwoord van de Inspectie wordt doorgenomen.

Bevindingen van de Inspectie:

Uit de beschikbare gegevens blijkt dat door externe omstandigheden (vulkanische aswolk) is gekozen voor een pragmatische oplossing op maatschappelijk gebied (wachtende passagiers) en op logistiek (ernstig verstoorde dienstregeling) gebied. Deze oplossing laat onverlet dat het reeds gelande toestel niet in overeenstemming is met de vigerende aanwijzing. Er is gehandeld in strijd met artikel 33 resp. artikel 34 van de Luchtvaartwet.

Bovenstaand overwegende oordeelt de Inspectie dat er op grond van dit incidentele voorval geen bestuursrechtelijke stappen zullen volgen.

### **Ontheffingsaanvraag nachtregime ten behoeve van Rotterdams Philharmonisch Orkest:**

**De heer Van der Kleij:** Op verzoek van het Rotterdams Philharmonisch Orkest heeft Rotterdam The Hague Airport een ontheffingsaanvraag bij Inspectie van Verkeer en Waterstaat (IVW) op het

nachtregime lopen. Op zaterdag 21 augustus 2010 zal het orkest een concert geven in de BBC Proms in London. Ze vertrekken aan het eind van de ochtend / begin van de middag vanaf Rotterdam The Hague Airport. Na afloop zouden ze daar graag rechtstreeks per charter terugkeren en dus omstreeks 1.30 uur landen.

De gemeente Rotterdam heeft inmiddels (op verzoek van IVW) hierover een standpunt ingenomen en de verantwoordelijk wethouder heeft aangegeven hier geen bezwaar tegen te hebben en dit verzoek van groot belang te vinden. Het verzoek van IVW is of de Commissie over deze incidentele aanvraag ook een positief standpunt kan innemen.

Na enige discussie adviseert de Commissie unaniem en positief op deze specifieke incidentele aanvraag, zolang er maar geen sprake is van een reeks.

De gemeente Rotterdam zal op korte termijn met een beleidsvoorstel komen om dit soort uitzonderlijke aanvragen in de toekomst eenduidig te kunnen beoordelen. Zodra deze beleidsregel klaar is komt dit punt opnieuw op de agenda.

**De heer Van der Kleij** zal vanwege het spoedeisend karakter het antwoord direct aan IVW melden. **De secretaris** zal dit formeel schriftelijk bevestigen.

## 8. Helihaven

**Dhr. Schutjes:** Maatschappelijk en commercieel helikopterverkeer in en rond Rotterdam zal in de naaste toekomst toenemen. Helikopterverkeer vindt nu vooral plaats voor diensten als politie, medische hulpverlening en loodswezen, en slechts beperkt met een economisch of bedrijfsmatig doel. Nieuwe ontwikkelingen zijn de inzet van de traumaheli's in de nachtperiode en de opkomst van commerciële helikoptervluchten. Deze commerciële vluchten bestaan uit zogenaamde 'airtaxi vluchten', en vluchten op basis van een vooraf vastgestelde dienstregeling. Er is al één exploitant die zulke services wil bieden (Helinet) en bezig is om een netwerk van landingsplaatsen te realiseren. Voor de Rotterdamse regio wil Helinet van een locatie aan de Schaaldijk (naast de Brienoordbrug) gaan vliegen. Hiervoor voert Helinet momenteel vooroverleg met provincie en Inspectie Verkeer en Waterstaat (IVW).

In de toekomst zal de traumahelikopter Rotterdam, met werkingsgebied zuidwest Nederland (voor het overgrote deel ten zuiden van Rotterdam), ook 's nachts ingezet worden en daarnaast een groter 'verzorgingsgebied' krijgen. Dit betekent dat er vaker en ook 's nachts dwars over de stad gevlogen wordt.

**De voorzitter** vindt dit belangrijk om dit punt hier alvast aan de orde te stellen en de eerste gevoelens van de leden te pijlen.

**De leden** vinden dat de traumaheli's van maatschappelijk belang zijn; hier is geen discussie mogelijk. Wat de commerciële heli's betreft vindt de discussie te zijner tijd weer in de vergadering plaats. De ontwikkelingen worden nauwlettend gevolgd.

## 9. Jaarstukken

De jaarstukken worden doorgenomen en vastgesteld, met dank aan de secretaris.

## 10. Rapport (*Van CMLR op weg naar CORA*) wordt vertrouwelijk behandeld.

**Terugmelding gesprek met ministerie van Verkeer en Waterstaat en vervolgacties opstart pré Cora<sup>plus</sup>**

In de vergadering van 5 februari van de CMLR is het eindrapport *Van CMLR op weg naar CORA* vastgesteld. De Commissie heeft de aanbevelingen overgenomen. Dit betekent onder meer dat een zogenoemde pré CORA zo snel mogelijk kan beginnen, vooruitlopend op de formele omzetting over enkele jaren. De Commissie heeft de minister van VenW in een brief verzocht om alvast de pré CORA te faciliteren. De minister heeft hierop nog niet gereageerd. Het ministerie van VenW is onlangs een inventarisatie begonnen van de ideeën en wensen bij de diverse commissies, ter voorbereiding op de nadere uitwerking van de Wet Luchtvaart in de vorm van een ministeriële regeling. Op 18 mei heeft VenW gesproken met leden van de Begeleidingsgroep. In het gesprek werd duidelijk dat:

- De luchthavens van nationale betekenis, waaronder Rotterdam The Hague Airport, onder bevoegd gezag van het rijk blijven;
- Na het omzettingsbesluit naar een luchthavenbesluit de CMLR overgaat in de CRO;
- Het ministerie heeft nog niet bepaald wanneer zo'n omzetting voor Rotterdam The

Hague Airport zal plaatsvinden;

- Taak van de CRO is 'door overleg tussen betrokkenen een gebruik van de luchthaven bevorderen dat zoveel mogelijk recht doet aan de belangen van die betrokkenen.'

Opmerkelijk is dat het rijk, na een lange periode waarin anders werd gesuggereerd, nu een minimale invulling wil geven aan de wettelijke taak van de CRO, passend:

- binnen de grenzen van het geldende luchthavenbesluit
- binnen de belangen van de deelnemers van de CRO.

Daarmee wordt het aandachtsgebied van de CRO in feite beperkt tot milieu(hinder).

Beleidssterreinen als ruimtelijke ontwikkeling en economie staan immers niet in het luchthavenbesluit. Dit betekent dat de minister geen adviezen kan aannemen die gaan over andere beleidssterreinen.

Het rijk lijkt daarmee de kosten en de inspanningen rond de CRO's te willen beperken en daarmee te willen aansturen op een takenpakket zoals dit nu bij de CROS (Schiphol) ligt.

Als de Commissie naast milieu ook ruimtelijke ontwikkeling en economie als aandachtsgebieden wil meenemen, heeft zij daarvoor volgens het ministerie mandaat van de betrokken gemeenten en de provincie nodig.

**Voorgesteld wordt hier uitwerking aan te geven op de volgende wijze:**

1. De secretaris van de CMLR zal een uitwerking maken in de richting van een pré CORA<sup>plus</sup>, op basis van de eerdere onderzoeken en besluiten. Daarbij zullen ook de andere regionale luchthavens van nationale betekenis worden betrokken. Ook de andere luchthavens, waaronder Lelystad Airport, hebben andere verwachtingen dan de nu voorgestelde minimale invulling van de taken van de CRO.
2. De vertegenwoordigers van de gemeenten en provincie vragen mandaat bij hun gemeentebesturen en Gedeputeerde Staten voor een bredere invulling van de adviestaak.
3. In september stuurt de voorzitter CMLR namens de Commissie weer een brief naar de (nieuwe) minister van VenW. Daarin staan de hoofdlijnen van de uitwerking en het verzoek om als pré CORA<sup>plus</sup> te mogen gaan werken, en een uitnodiging om het eindrapport *Van CMLR op weg naar CORA* officieel in ontvangst te nemen. Bij de aanbieding kan de minister dan antwoorden op ons verzoek.

Na enige discussie zegt **de voorzitter** het volgende toe:

- De Commissie gaat absoluut niet akkoord met de smalle taakopvatting CRO. In de voorbereidende besprekingen met de IPO-werkgroep RBML heeft het ministerie altijd de verwachting gewekt dat de taakinfilling breder kan zijn dan alleen milieuaspecten.
- In de IPO vergadering van 28 juni as. zal de voorzitter dit punt aankaarten.

Wordt vervolgd.

## 11. Rondvraag/sluiting

**De voorzitter** sluit de vergadering om 16.00 uur en bedankt de aanwezigen voor hun constructieve bijdrage. Hij ziet iedereen informeel bij de borrel.