

COMMISSIE MILIEUHYGIËNE LUCHTVAARTTERREIN ROTTERDAM

CMLR 55/05

Verslag vergadering d.d. 6 oktober 2005.

Aan-/afwezig	
Voorzitter	dhr.. F.D. van Heijningen
Secretaris	mw. N. Ramadhin
Gemeente Rotterdam (adviseurs)	dhr M. Bulthuis
Bewoners Rotterdam	dhr. P.J. Nederveen
Plv. bewoners Rotterdam	mw. I. Deurloo
Deelgemeente Hillegersberg Schiebroek	verhinderd
Deelgemeente Overschie	dhr. G.K. Hofman.
Gemeente Schiedam	verhinderd
Bewoners Schiedam	verhinderd
Gemeente Bergschenhoek	dhr. J.C. Koster (plv. voorzitter)
Bewoners Bergschenhoek	dhr. J. Huijsdens
Gemeente Berkel en Rodenrijs	verhinderd
Gemeente Berkel en Rodenrijs	mw. I. Hordijk. (plv. lid)
Bewoners Berkel en Rodenrijs	mw. I. Kersting-v.d. Velde
St .Centr. Comité Anti-Bulderbaan	verhinderd
VROM-Inspectie	dhr. J. Roholl
Luchtverkeersleiding Nederland	dhr. M. den Haan
DG Transport en Luchtvaart	Mw. J. Willemsen
Rotterdam Airport BV	dhr. G.D. Mulder
Kleine Luchtvaart	verhinderd
KLM Cityhopper (grote luchtvaart)	afwezig
DCMR adviseurs	dhr. R. Kuijper dhr. R. Algra
Bewoners Schiedam	dhr. F. Klijzen (plv. lid)
Presentatie ontwikkelingsperspectief:	dhr. M. Veldman

1. Opening en mededelingen

De voorzitter opent de vergadering om 14.00 uur en heet iedereen van harte welkom.

De secretaris heet dhr. Klijzen (plv. bewoners Schiedam) van harte welkom. Hij vervangt de heer van Gestel.

Berichten van verhindering ontvangen van de heren Habermehl (gemeente Schiedam) en Boon (Kleine luchtvaart) en de dames Winsen (deelgemeente Hilligersberg-Schiebroek) en Bosman (St .Centr. Comité Anti-Bulderbaan).

Overige mededelingen:

- Persbericht is geplaatst in de lokale bladen (B-gemeenten) over de eigen website voor cie-28. (www.cmlr.nl). Gevraagd wordt of er iemand is die in zijn of haar vrije tijd de website wil onderhouden.
- Het jaarlijkse werkbezoek vindt plaats op 11 november 2005. Dit jaar gaat het werkbezoek naar Groningen Airport Eelde. Zodra het definitieve programma bekend is wordt het naar de leden toegestuurd.
- Op 10 november 2005 vindt een symposium plaats over "de Nederlandse Luchtvaartagenda". De secretaris gaat er naar toe.
- Verbetering open communicatie: Er is een oriënterend gesprek geweest met de dhr. De Jong (DCMR), mw. M.J. Fles (provincie Zuid-Holland) en de secretaris over

de verbetering van de communicatie van RA met omwonenden. Gesproken is o.a. om een platform op te richten dat als doel heeft om de communicatie tussen de luchthaven en de omwonenden te verbeteren. Gebleken is dat RA voornemens is om in het najaar een aantal open dagen te organiseren voor de omwonenden. De bedoeling hiervan is om de omwonenden te informeren over de luchthaven en de ontwikkelingen rondom de luchthaven.

De voorzitter stelt voor om eerst deze open dagen af te wachten alvorens een discussie te starten over de open communicatie. Bij de volgende vergadering komt dit punt aan de orde. Wellicht is er dan meer duidelijkheid op dit punt.

De vergadering gaat hiermee akkoord.

Dhr. Klijzen: de situatie rond RA wordt onaanvaardbaar. Wat de omwonenden betreft is het nu wel mooi geweest. RA communiceert erg slecht, belooft veel en maakt niets waar. Zo kan het niet verder. De provincie wordt straks bevoegd gezag en moet nu haar verantwoordelijkheden nemen.

De voorzitter bedankt de heer Klijzen en deelt mee dat wij dit punt nu voor kennisgeving aannemen. Bij de volgende vergadering komt dit punt aan de orde.

Ter vergadering wordt de startnotitie MER uitgedeeld. Naar aanleiding van de notitie meldt mevrouw Willemsen het volgende: 10 oktober 2005 wordt de startnotitie aangekondigd in de Staatscourant. In de periode 11 oktober tot en met 9 november ligt de startnotitie ter inzage op diverse locaties. Op 24 oktober 2005 is er 's avonds een hoorzitting gepland in het Airport Hotel. Afgesproken is als de leden van de commissie hierop willen reageren dan moet dit via secretaris lopen. Alle schriftelijke reacties dienen voor 31 oktober naar de secretaris gestuurd te worden. Zij verzamelt de reacties en stuurt vervolgens deze door naar het Ministerie van V&W.

Dhr. Koster informeert naar de Mer-procedure en de rol van de cie-28.

De voorzitter stelt voor dat de secretaris de ontwikkelingen bijhoudt en in iedere vergadering hiervan melding maakt. De vergadering gaat hiermee akkoord.

2. Vaststelling conceptagenda

Dhr. Huijsdens stelt voor om het agendapunt 7 "Presentatie Ontwikkelingsperspectief Rotterdam Airport" aan het eind van der vergadering te behandelen omdat deze vergadering zich primair bezig houdt met milieuaangelegenheden.

De voorzitter vindt dit geen praktisch voorstel en stelt voor om dit punt direct te behandelen. De informatie wordt voorsnog voor kennisgeving aangenomen.

De vergadering gaat hiermee akkoord.

De voorzitter stelt voor om het agendapunt 10 "kleine luchtvaart" van de agenda te schrappen omdat dit een agendapunt is zonder stukken. De leden konden zich hierop niet voorbereiden.

Dit agendapunt is op verzoek van de heer **Nederveen** op de agenda geplaatst.

Dhr. Nederveen deelt mee dat hij al 3 jaar probeert om dit punt aan de orde krijgen. Het is eindelijk gelukt en hij zal het kort houden.

Open communicatie wordt een volgende vergadering geagendeerd.
--

3. Verslag van de vergadering van 23 juni 2005:

Mw. Willemsen deelt mee dat op pag.1 bij aan- /afwezig "DGLuchtvaart" vervangen dient te worden door "DG Transport en Luchtvaart: Het verslag wordt verder vastgesteld met dank aan de secretaris.

4. Actielijst van de vergadering 23 juni 2005.

De actielijst wordt doorgenomen en zonodig toegelicht.

5. Lijst van ingekomen en uitgaande stukken.

De lijst van ingekomen en uitgaande stukken wordt doorgenomen

6. Actieve rol Ranomos (DCMR)

Dhr Algra licht de notitie "meer pro actieve rol van Ranomos" toe. In de vergadering van 2 december 2004 is door de heer Vermeulen de vraag gesteld of Ranomos een actievere rol zou kunnen vervullen dan waarvan tot nog toe sprake is. Hierop heeft in de commissievergadering een kleine gedachtewisseling plaatsgevonden. Aan de DCMR is gevraagd om in een notitie aan te geven wat de mogelijkheden zijn om RANOMOS een pro actieve rol te laten vervullen. Daarbij is aan de orde geweest dat de vraagstelling zich niet zo zeer richt op het verstrekken van gegevens via internet maar dat primair wordt gedacht aan een actieve rol richting de luchtvaartsector zelf of richting handhavende instanties. In de voorliggende notitie is de huidige en de toekomstige situatie aangegeven. Ranomos fase 1: registreren, opstellen van de klachtenrapportage en monitoren. Ranomos fase 2: Desgevraagd wordt door de heer Algra aangegeven dat m.b.t. de bouw van de rekenmodule (fase 2) er met de leverancier nog geen overeenstemming is bereikt. Het is een zeer moeizaam proces.

Tijdens de discussie komen de volgende punten aan de orde:

Dhr. Mulder: Wat is het nut van zo'n (geluid)berekeningsmodule?

Dhr. Algra: Met de module kunnen we berekeningen maken op basis van werkelijk gevlogen routes. Daarnaast kunnen met de rekenmodule berekeningen in de ruimere omgeving van Rotterdam Airport worden uitgevoerd. Dat past in de wens om de leefomgevingskwaliteit te monitoren. Luchtvaartgeluid wordt dan gecumuleerd met overige geluidsbronnen.

Dhr. Nederveen: Er zijn duizenden overtredingen van overvliegende kleine luchtvaart in de woonwijken. Deze zijn toch via een transponder te zien?

Kan de commissie iets met de overtredingen richting luchtvaartsector of richting handhavende instanties doen? Wordt een overtreding bestraft?

Mw. Deurloo: "Stuntvliegen" mag dat?

Dhr. Mulder: Dit onderdeel heet "kunstvliegen". Dit is toegestaan als het toestel daarvoor geschikt is en men niet beneden de minimum hoogte komt en de bebouwing vermijdt.

De voorzitter: Alle klachten worden serieus genomen. Indien er sprake is van overtredingen dan worden deze door DCMR onmiddellijk gemeld aan de Inspectie. Bij de kleine luchtvaart is het niet verplicht om een transponder te hebben.

Dhr. Den Haan vult aan dat het toegestaan is om bij kleine luchtvaart zonder transponder te vliegen.

Dhr. Mulder deelt mee dat het secretariaat een paar jaar geleden een notitie over de transponder heeft gemaakt. Hierin staat wanneer een transponder wel of niet verplicht is.

De voorzitter stelt voor in een volgende vergadering een overzicht van de overtredingen te bespreken, waarna vanuit de commissie actie zal worden ondernomen.

Dhr. Nederveen vindt dat er voldoende over de kleine luchtvaart is gesproken en stelt voor om het agendapunt "kleine luchtvaart" als afgehandeld te beschouwen.

De voorzitter gaat hiermee akkoord.

7. Presentatie Ontwikkelingsperspectief

Dhr. Veldman: Zoals bij de vorige vergadering beloofd is het rapport over het ontwikkelingsperspectief klaar. Bij de stukken hebben jullie dit rapport aangetroffen. Bij het vervaardigen van dit rapport hebben wij veel steun gekregen van een groot aantal organisaties die bestuurlijk dan wel bedrijfsmatig zijn betrokken bij RA. Een groot aantal vertegenwoordigers van gemeenten in de omgeving van de luchthaven is geïnterviewd. Ook met de leden van deze commissie zijn gesprekken gevoerd.

Ik noem een paar belangrijke conclusie uit het rapport:

1. Er is in de regio draagvlak voor een zakelijke georiënteerde luchthaven.
2. Binnen de huidige contouren van RA is een volwaardig zakelijke georiënteerde luchthaven niet mogelijk.
3. Een optimale zakelijke luchthaven gaat uit van ca 25 bestemmingen in Europese stedelijke en regionale centra met aanzienlijke frequenties met name in dagrandverbindingen.

4. Een daarvoor vereiste contour zou bijna een verdubbeling van de huidige contour betekenen en consequenties hebben voor de ruimtelijke ontwikkeling van de Noordrand.

Verder heeft het onderzoek sterk aan actualiteit gewonnen door een recente brief van de Staatssecretaris van V&W aan de directeur van RA. Aanleiding hiervoor was de dreigende overschrijding van de geluidzone. In de brief werd meegedeeld dat een verzoek tot wijzigen van de vigerende aanwijzing 2001 noodzakelijk is om de geconstateerde technische fouten te repareren alsmede regeringsvluchten te kunnen accommoderen. Inmiddels is de startnotitie MER bij V&W ingediend.

De resultaten uit het onderzoek zullen betrokken moeten worden bij de MER-procedure. Dit biedt dan ook de gelegenheid om de ontbrekende onderdelen uit het onderzoek adequaat mee te nemen in de MER.

De voorzitter bedankt de heer Veldman voor zijn toelichting en stelt voor om een rondje vragen/opmerkingen aan de heer Veldman te stellen.

Na enige discussie sluit de voorzitter dit punt af. Het rapport wordt voor kennisgeving aangenomen.

8. Beleidsontwikkeling Luchtvaart.

Wijziging inzake aanwijzing luchtvaartterrein:

De procedure met de startnotitie MER is aangevangen.

Advies inzake ontheffing ex artikel 33 Luchtvaartwet door bepaalde categorieën luchtverkeer gedurende de nachtperiode:

De brief van 1 juli 2005 namens de commissie wordt voor kennisgeving aangenomen.

RRKL:

Doorgenomen wordt de brief van 20 juli 2005 over programma van kennisoverdracht RRKL. De secretaris informeert bij mw. Willemsen of de leden van de cie-28 ook bijgeschoold worden.

Mw. Willemsen antwoordt dat de provincie verantwoordelijk is voor de kennisoverdracht met de sector. Zo staat dit verwoord in het nieuwe programma kennisoverdracht. De luchtvaartsector en de provincies zullen straks rechtstreeks met elkaar zaken doen. In het kader van de kennisoverdracht zullen alle provincies en sectorpartijen een of meerdere bijeenkomsten georganiseerd worden om elkaars organisatie en werkzaamheden te leren kennen. Welke sectorpartijen zijn er, wat is hun rol, wat zijn de verwachtingen over en weer. Bijeenkomsten worden in overleg met de sectorpartijen opgezet. Voorgesteld wordt om de cie 's 28 zo veel mogelijk met de voorlichting aan te sluiten bij de reguliere overleggen. Daarnaast wordt er gedacht aan het faciliteren van een aantal bijeenkomsten waarop de sector en de provincies nader met elkaar kennis kunnen maken. De versterking van de netwerkvorming speelt daarin een belangrijke rol.

Voorkomen zone-overschrijding:

De Inspectie van Verkeer en Waterstaat (IVW) heeft per brief RA geïnformeerd over de overschrijding van de Ke-geluidszone in het gebruiksplanjaar 2005. RA moet de Inspectie zo spoedig mogelijk berichten welke maatregelen genomen worden om zoneoverschrijding te voorkomen. De Inspectie heeft in september een bestuurlijke maatregel genomen in de vorm van een last onder dwangsom teneinde verdere overschrijding van de Ke-geluidszone te voorkomen.

Dhr Mulder: RA is van mening dat de overschrijding mede het gevolg is van technische onvolkomenheden bij de totstandkoming van de huidige Ke-geluidszone en heeft hierover een kortgeding aangespannen bij de bestuursrechter en om een voorlopige voorziening gevraagd. Over 2 weken is de uitslag.

Handhavingsrapportage Luchtvaartterrein Rotterdam Airport

De handhavingsrapportages 1^e, 2^e en 3^e kwartalen worden doorgenomen en voor kennisgeving aangenomen.

Gebruiksplan 2006

Dhr. Mulder: In augustus dit jaar heeft RA aan de Staatssecretaris verzocht om ontheffing te verlenen voor het indienen van een gebruiksplan voor het jaar 2006. Het Ministerie heeft

meegedeeld hiervoor geen ontheffing te kunnen verlenen. Er moet een gebruiksplan voor 2006 komen. Over 2 weken wordt dit gebruiksplan ingediend.

9. Klachtenrapportage 2^e kwartaal 2005

De klachtenrapportage wordt doorgenomen. In de vorige vergadering is afgesproken om een jaar lang onderscheid te maken tussen frequente klager en niet frequente klager. Daarna wordt er opnieuw bekeken in welke vorm de rapportage dient plaats te vinden.

Evaluatie frequente klagers in april 2006
--

10. Huishoudelijk reglement

Het Huishoudelijk Reglement wordt puntsgewijs doorgenomen. Bij artikel 8 wordt een nr. 2 toegevoegd: "10 dagen voor de vergadering worden de stukken verzonden". Artikel 11 komt te vervallen.

Klachtenreglement ter vaststelling volgende vergadering
--

11. Rondvraag en sluiting

De voorzitter sluit de vergadering om 16.00 uur en bedankt de aanwezigen voor hun constructieve bijdrage.